



COMUNICADO DE PRENSA – 03/10/2023

## NTN EUROPE PRESENTA SU NUEVA GENERACIÓN DE ENGRASADORES AUTOMÁTICOS MONOPUNTO DRIVE BOOSTER SNR

NTN Europe acaba de lanzar una nueva versión de su engrasador automático monopunto DRIVE BOOSTER SNR. Fácil de integrar, proporciona una lubricación adaptada a cada necesidad, sin modificar las instalaciones. Sus tres grandes mejoras permiten instalarlo en un mayor número de aplicaciones y ofrecen numerosas ventajas a los fabricantes.

### Una lubricación precisa para una fiabilidad óptima

El engrasador automático monopunto DRIVE BOOSTER SNR es la solución para la lubricación de máquinas en zonas peligrosas, de difícil acceso, sometidas a temperaturas ambiente muy bajas o muy altas (de -20 °C a +60 °C) o a fuertes vibraciones.

DRIVE BOOSTER sustituye a la lubricación manual, garantizando un funcionamiento óptimo de los rodamientos y los conjuntos mecánicos asociados. Su automatización ofrece un engrase adaptado y regular en un sólo punto: puede programarse de forma rápida y sencilla (con la posibilidad de reprogramarlo o detenerlo en cualquier momento), y garantiza una lubricación extremadamente precisa, independiente de la temperatura y la presión ambiente, con una elevada fiabilidad de funcionamiento.

Gracias a DRIVE BOOSTER, los fabricantes eliminan los riesgos de una lubricación inadecuada, que es la causa del 55% de los fallos prematuros de los rodamientos<sup>1</sup>: eligiendo el lubricante adecuado, dispensado en la cantidad correcta y sin riesgo de contaminación.



<sup>1</sup> Fuente interna



Las características técnicas y las ventajas de DRIVE BOOSTER permiten instalarlo en un gran número de aplicaciones en los siguientes sectores de actividad:

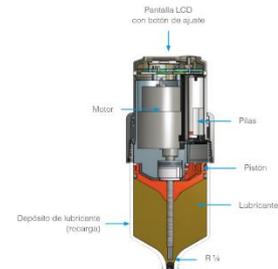
- Minería, canteras y cementeras
- Industria del automóvil
- Centrales eléctricas
- Reciclado y vertederos
- Industria pesada
- Industria alimentaria

### Una triple evolución para un rendimiento aún mayor

La nueva generación de DRIVE BOOSTER presenta una triple mejora con respecto a la versión anterior del engrasador automático, pudiendo ser instalado en una gama más amplia de aplicaciones :

- **Una herramienta más potente**

DRIVE BOOSTER está equipado con un motorreductor (alimentado por tres baterías suministradas en el primer pedido y con cada recarga) que empuja un pistón para extraer la grasa a una presión de hasta 7,5 bares. Esto permite montar el engrasador a una distancia de hasta 5 metros del punto a engrasar. Su pantalla LCD, equipada con un botón de ajuste, indica el tiempo de dosificación, el tamaño del cartucho y el estado de funcionamiento del engrasador.



- **Nuevos tamaños de cartucho**

DRIVE BOOSTER está ahora disponible en 4 tamaños de cartucho : 60cc, 125cc, 250cc y 500cc, por lo que puede ser instalado en numerosas aplicaciones. Ofrece una frecuencia de lubricación de 1 a 24 meses, en función del tamaño del cartucho y de la necesidad de lubricación de los rodamientos.

Los clientes tienen acceso a una gama muy amplia de grasas adaptadas a todo tipo de entornos industriales.

- **Nuevos kits de montaje exclusivos**

Fácil de instalar, el engrasador DRIVE BOOSTER no requiere ninguna modificación en las instalaciones. Ahora está disponible con los kits de montaje desarrollados exclusivamente por los equipos de NTN Europe para facilitar a sus clientes el uso de los engrasadores. Los kits de montaje pueden fijarse fácilmente en cualquier tipo de soporte, manteniendo a los engrasadores perfectamente en su posición, sin riesgo de que vuelquen o se caigan en caso de fuertes vibraciones, por ejemplo.





Existen cuatro kits de montaje *DRIVE Standard Duty* para uso en condiciones estándar, y cuatro kits *DRIVE Heavy Duty* para uso en condiciones ambientales severas. Cada kit está recomendado en función del tipo de punto a engrasar y el entorno de la máquina.

## Numerosas ventajas para los fabricantes

Las ventajas de DRIVE BOOSTER son numerosas :

- **Seguridad laboral** : este sistema de lubricación remoto garantiza una mayor seguridad para los operarios al mantenerlos alejados del peligro cuando la máquina en la que trabajan está en funcionamiento o situada en un entorno peligroso. También reduce el riesgo de caídas por fugas de lubricante en el suelo y evita el contacto directo con lubricantes perjudiciales para la salud.
- **Reducción de los costes de funcionamiento y mantenimiento**: las intervenciones de reengrase y el tiempo de inactividad del equipo se eliminan; los intervalos de mantenimiento de los rodamientos se amplían ; y los costes de reparación de las máquinas, la mano de obra y el consumo de lubricante se reducen. DRIVE BOOSTER reduce los costes de funcionamiento hasta en un 25 %<sup>1</sup>.
- **Simplificación y optimización del mantenimiento** : gracias a DRIVE BOOSTER la gestión del engrase aumenta la fiabilidad de los equipos, permite programar las intervenciones y libera tiempo para otras operaciones.
- **Contribución al desarrollo sostenible y a la protección del medio ambiente** : gracias a esta solución, ya no se vierten lubricantes al medio ambiente. Los componentes reutilizables y respetuosos con el medio ambiente del DRIVE BOOSTER también contribuyen a reducir los costes de energía y material.

## Acerca de NTN Europe

NTN Corporation, Grupo japonés creado en 1918, es uno de los líderes mundiales en rodamientos, juntas de transmisión, módulos lineales, rodillos de distribución, piezas de suspensión, servicios y formación asociada.

El Grupo está presente en todos los continentes, con más de 23.000 trabajadores, 73 plantas de producción y 118 oficinas comerciales. En 2022, alcanzó una cifra de negocio de 4.900 millones de euros.

En Europa, su filial, NTN Europe, opera en todos los mercados de la industria, el automóvil y la aeronáutica.

NTN dispone de un centro de I+D y de 15 plantas de producción en Europa, en las cuales trabajan cerca de 6.500 personas.

A finales de marzo de 2022, NTN Europe alcanzó una cifra de negocio anual de 1.100 millones de euros.

NTN Europe aplica la filosofía del Grupo « Make the world Nameraka », que refleja la experiencia, el liderazgo y la visión para el futuro del Grupo.

[www.ntn-snr.com](http://www.ntn-snr.com)



## Contactos

### NTN Europe

Abelia Dekindt

[abelia.dekindt@ntn-snr.fr](mailto:abelia.dekindt@ntn-snr.fr)

+33 (0)4 50 65 97 89

### Prensa

Action Media – Blandine Bernier-Léturgeon

[rp@actionmedia.fr](mailto:rp@actionmedia.fr)

+33 (0)6 03 39 73 39