

PRESSEMITTEILUNG - 07-APR-2022

NTN Europe erweitert sein Angebot an Steuerketten-Kits

Als Antwort auf die steigende Nachfrage auf dem Ersatzteilmarkt und auf direkten Wunsch seiner Kunden wird NTN Europe mit seiner Marke SNR im Juni neue Produkte in sein Steuerketten-Sortiment aufnehmen. Diese Produktpalette umfasst nun 100 Teilenummern, die alle wichtigen Anwendungen für in Europa zugelassene Fahrzeuge abdecken.

Im Jahr 2018 erweiterte NTN Europe sein POWERTRAIN-Produktsortiment mit der Einführung einer brandneuen Reihe von Steuerketten-Kits. Der Eintritt in diesen Markt mit zunächst 22 Teilenummern, die unter der Marke SNR vertrieben werden, spiegelt die strategische Entscheidung des Unternehmens wider, sich mit den am nachgefragtesten Produkten zu positionieren. Im Jahr 2023 wird der Hersteller seine Präsenz in diesem Marktsegment verstärken. Dank ihrer langen Lebensdauer, Haltbarkeit und Leistung finden Steuerkettensätze in der neuesten Generation von Fahrzeugen mit Hybrid- oder Verbrennungsmotor immer häufiger Verwendung. So sehr, dass heute fast die Hälfte aller in Europa zugelassenen Fahrzeuge mit einer Steuerkette ausgestattet ist. Auch wenn es in den nächsten 10 bis 15 Jahren keine Neufahrzeuge mit diesem Motortyp mehr geben wird, werden die Fahrzeuge auf den französischen Straßen immer älter. Infolgedessen steigt die Nachfrage nach Ersatzteilen, was für die Zulieferer attraktive Möglichkeiten schafft.

Aus diesem Grund hat NTN Europe die 22 Teilenummern, aus denen das Steuerketten-Sortiment ursprünglich bestand, neu strukturiert und auf insgesamt 100 Teilenummern erweitert, die mehr als 4500 Anwendungen abdecken. Das seit Anfang Juni auf dem Markt verfügbare Sortiment wurde durch die Entwicklung von zusätzlichen Kits, die eine Anpassung der Produkte an die verschiedenen Kettentypen in den Fahrzeugen ermöglichen, sowohl in Bezug auf den Umfang als auch auf die Tiefe erweitert. Auf diese Weise wird der direkten Kundennachfrage von Händlern und Werkstätten entsprochen.

Über Jahre erarbeitete Kompetenz

Der Steuerkettensatz besteht im Wesentlichen aus einer Kette, einem Zahnrad und einem Spanner, die hohen Belastungen und Spannungen ausgesetzt sind. Insbesondere der Spanner, der das kritischste Element darstellt, verschleißt mit der Zeit. Um vorzeitigem Verschleiß vorzubeugen, ist es daher wichtig, qualitativ

hochwertige Komponenten zu verwenden, wie sie der Motorenspezialist NTN mit seinem POWERTRAIN-Sortiment anbietet. Als Produzent und Lieferant von Komponenten für die Erstausrüstung und den Aftermarket stellt der Hersteller seinen Partnern sein Know-how und seine Kompetenz bei den Produktionsprozessen zur Verfügung. Dies hat es dem Unternehmen ermöglicht, sich als führender Anbieter von hydraulischen Spannrollen für die Erstausrüstung zu positionieren.



Seit 2006 produziert NTN durchschnittlich 12 Millionen Spannrollen und 40 Millionen Rollenlager pro Jahr. Sie werden in den Fabriken der Gruppe in Mettmann, Deutschland, sowie in Nagano und Iwata, Japan, hergestellt. In Iwata befindet sich auch das Forschungs- und Entwicklungszentrum. Mit mehr als 100 Jahren Erfahrung entwickelt NTN die Produkte der POWERTRAIN-Reihe weiter und arbeitet dabei Hand in Hand mit den großen Automobilherstellern Europas, Asiens und der ganzen Welt. So stellte der Konzern 2019 auf der Tokyo Motor Show seine neueste Innovation vor: den kompakten Kettenspanner. Er unterstützt den Trend zu kleineren Motoren und reduziert gleichzeitig den Ölverbrauch um 10 %. Die POWERTRAIN-Produktfamilie von NTN Europe umfasst mehr als 3.200 Referenzen und beinhaltet auch spezielle Kits und komplette Kits einschließlich aller Kettenantriebskomponenten, die die Mehrheit der in Europa zugelassenen Kraftfahrzeuge und deren Hauptanwendungen abdecken.



Brand of NTN corporation



Bewährte Praktiken zur Wartung des Steuerkettensatzes

"Obwohl der Steuerkettensatz ein Stahlteil ist, das viel stärker ist als ein Zahnriemen, handelt es sich dennoch um ein Verschleißteil, auch wenn der Automobilhersteller kein empfohlenes Wechselintervall angibt. Daher ist es wichtig, den Zustand der Kette regelmäßig zu überprüfen, vor allem im Rahmen der regelmäßigen vorbeugenden Wartung, und sie bei Bedarf auszutauschen, denn das kleinste Problem kann zu erheblichen Beeinträchtigungen und möglicherweise zum Motorschaden führen", erklärt Anaïs Le Fouler, Produktmanagerin für POWERTRAIN bei NTN Europe. "Früher hielt die Steuerkette in Europa über die gesamte Lebensdauer des Fahrzeugs, aber heute bleiben die Fahrzeuge immer länger auf der Straße und viele erreichen den Punkt, an dem die Kette durch einen Steuerkettensatz ersetzt werden muss. "

Um einen Ausfall ihres Fahrzeugs zu vermeiden, sollten Autofahrer zunächst auf Veränderungen des Motorgeräuschs achten, da diese auf ein Problem mit der Kettenspannung oder -längung zurückzuführen sein können. Dies kann zu einer Verschiebung der Ventilsteuerung führen, die sich allmählich verschlimmert, die Synchronisation des Motors aus dem Gleichgewicht bringt und schließlich zu einem Motorschaden führt. Auch der Ölwechsel ist ein wichtiger Schritt. Das Motoröl, welches die Motorkette schmiert, kann durch kleine Partikel verunreinigt sein, die sich mit der Zeit ansammeln und die Motorsteuerung beeinträchtigen können. Eine verringerte Leistung beim Anfahren, auf der Straße oder Klopfgeräusche während der Fahrt sind ebenfalls Anzeichen für ein Problem mit der Kette.

Weitere Informationen über dieses Produktsortiment, das sich in den kommenden Jahren weiterentwickeln und wachsen wird, [finden Sie in diesem Video](#) oder auf der Website von [NTN Europe](#).

Ansprechpartner für die Medien:

Frankreich:

- [MIDNIGHT PURPLE](#)

Emilie Deslandes

edeslandes@midnightpurple.fr

+33 6 71 24 17 01

Camille Huze

chuze@midnightpurple.fr

+33 1 53 20 49 03

- [NTN Europa](#)

Carol Donat

carol.donat@ntn-snr.fr

+33 6 77 02 87 04

Deutschland:

- [NTN Europa](#)

Ronja Löber

ronja.loeber@ntn-snr.de

+49 211 2508 162

NTN®



Brands of
NTN corporation