

COMUNICATO STAMPA

Novità per la gamma kit catena di NTN Europe

Per rispondere al meglio alle esigenze del mercato così come alle richieste dei propri clienti, NTN Europe amplia la propria offerta di kit catena. Con l'integrazione di queste ultime novità, la gamma di 100 codici prodotto soddisfa le principali applicazioni del parco circolante europeo.

Nel 2019, NTN Europe ha ampliato la propria offerta POWERTRAIN con 22 kit catena proponendo soluzioni specifiche per le principali applicazioni europee. Nel 2023, il produttore prosegue il suo percorso di crescita integrando nuove referenze alla propria gamma. Scelti dai costruttori per la loro resistenza, le loro prestazioni nonché la loro durata operativa, i kit catena sono sempre più presenti nelle ultime generazioni di veicoli con motori ibridi o motori a combustione interna. A tal punto che la metà della flotta europea monta oggi una catena di distribuzione. Sebbene i nuovi veicoli con queste tipologie di motori scompariranno tra 10-15 anni, il parco circolante europeo sta invecchiando, questo significa nuove opportunità per i produttori nonché un'importante richiesta di pezzi di ricambi.

Consapevole di quest'opportunità, NTN Europe arricchisce la propria offerta di kit catena per proporre in Aftermarket 100 codici prodotto per 4500 applicazioni. Un'evoluzione sia in termini di numero di referenze che in termini di tipologie di kit proposti poiché integra dei sotto kit adatti alle diverse catene presenti nei veicoli. Con queste novità, la gamma kit catena soddisfa al meglio le esigenze dei distributori e degli autoriparatori.

Un'esperienza di lunga data

Catena, ingranaggi e tenditori sono i principali componenti dei kit catena, essi sono sottoposti a tensioni e carichi elevati. Il tenditore è il componente più sensibile del sistema di distribuzione e col tempo il suo deterioramento è inevitabile. Per evitare cedimenti prematuri, è quindi essenziale utilizzare pezzi di qualità, come quelli proposti nell'offerta Powertrain di NTN. In qualità di specialista del motore nonché produttore OEM, mette a disposizione dei propri partner, la propria esperienza così come la padronanza totale dei processi di fabbricazione che gli hanno permesso di posizionarsi come leader in OEM per i tenditori idraulici.

Dal 2006, ogni anno, NTN produce 10 milioni di tenditori e 40 milioni di cuscinetti destinati alla loro fabbricazione presso i propri stabilimenti, principalmente in Germania

a Mettmann e in Giappone a Nagano e a Iwata dove si trova anche il centro di R&S.

Da oltre 100 anni, NTN progetta soluzioni innovative per la gamma POWERTRAIN, che le consentono di collaborare con i maggiori costruttori nel mondo, in Europa e in Asia. Nel 2019, ad esempio, il Gruppo ha presentato al Motor Show di Tokyo la sua nuova innovazione: il tendicatena compatto. Questo nuovo prodotto consente di ridimensionare i motori così come di ridurre del 10% il consumo d'olio.

Grazie a questi nuovi kit catena, la famiglia POWERTRAIN propone kit specifici per la trasmissione di potenza tramite catena e conta ora 3200 codici prodotto.

Best practice per la manutenzione dei kit catena

«Sebbene la catena di distribuzione sia in acciaio e sia più resistente rispetto alla cinghia, rimane un pezzo soggetto ad usura. Anche se i costruttori non danno raccomandazioni specifiche riguardo alla sua sostituzione è necessario prestare un'attenzione particolare. È essenziale controllarla regolarmente ad esempio, durante la manutenzione ordinaria, e di sostituirla se usurata per evitare deterioramenti e/o rottura del motore» spiega Anaïs Le Fouler, Responsabile gamma POWERTRAIN NTN Europe. *«Inizialmente la catena non veniva sostituita e rimaneva la stessa per tutta la vita del veicolo. Tuttavia, l'utilizzo dei veicoli si è prolungato e di conseguenza il parco circolante europeo sta invecchiando rendendo necessario la sostituzione del kit catena.»*

Ci sono alcuni segnali a cui prestare attenzione per evitare cedimenti prematuri nonché l'immobilizzazione del veicolo. Rumori insoliti provenienti dal motore che possono essere causati da un'errata tensione oppure da un'allungamento eccessivo della catena, che porterà ad uno spostamento della distribuzione che si accentuerà nel tempo, sbilanciando la sincronizzazione del motore e portando infine alla sua rottura. Anche, il cambio olio



Brand of NTN corporation

non è da sottovalutare. Infatti, l'olio che lubrifica la catena così come il motore se è contaminato da piccole particelle può compromettere la sincronizzazione del motore. Infine, se durante la guida si percepiscono sobbalzi oppure se si riscontrano difficoltà all'avvio del motore, questi problemi sono da attribuire alla catena di distribuzione.

