

Pressemitteilung – 21-März-2024

NTN Europe bringt ein neues Sortiment für Lkw, Busse und Anhänger auf den Markt

NTN Europe setzt seinen Wachstumskurs mit der Markteinführung eines neuen Sortiments von Radnabenlagern fort. Sie sind seit Ende Februar auf Lager und bieten eine innovative Lösung, die auf die Bedürfnisse des Aftermarkets für Lkw zugeschnitten ist. Die Radnabenlager entsprechen höchsten OE-Standards und erleichtern den Einbau bei gleichzeitiger Gewährleistung einer optimalen Reparaturqualität.

Das Truck-Sortiment von NTN Europe umfasste bisher drei Produktfamilien:

- Radlager, mit 234 Referenzen
- Getriebe- und Differentiallager, mit 356 Referenzen
- Generatorlager mit 9 Referenzen für die wichtigsten europäischen Lkw-Marken

Der japanische Hersteller hat nun sein Sortiment mit der Markteinführung einer bahnbrechenden vierten Produktreihe erweitert: Radnaben mit integrierten Lagern, sogenannten Radnabenlagern. Für LKW, die unter ganz anderen Bedingungen arbeiten als PKW, stellen diese Produkte eine echte Verbesserung dar. Für die Spediteure bedeutet jede Unterbrechung einen Produktivitätsverlust, weswegen Ihre größte Herausforderung darin besteht, die Häufigkeit und Dauer von Ausfallzeiten der Fahrzeuge in ihrem Fuhrpark zu minimieren. Deshalb werden die Lkw-Radlager im Rahmen der vorbeugenden Instandhaltung gemäß den Empfehlungen des Herstellers ausgetauscht.

"Durch den Austausch der gesamten Nabenlagereinheit und nicht nur des Radlagers ist die Komplettlösung von NTN Europe schneller und einfacher aus- und einzubauen, was den Zeitaufwand für die Montage reduziert. Damit unterstützt die Gruppe auch den aktuellen Trend unter den Werkstätten, die lieber mit vorgefertigten Untereinheiten in Form von Kits arbeiten", erklärt Romain PETELLAZ, Truck Product Line Manager bei NTN Europe.

Zum Zeitpunkt der Markteinführung umfasst dieses neue Sortiment 32 Referenzen, die allein 85 % der in Europa zugelassenen Lkw abdecken. NTN Europe konzentrierte sich dabei auf die großen Hersteller Volvo, Renault Truck, DAF, Mercedes-Benz, Scania, BPW und SAF. Damit deckt der Automobilzulieferer nun alle gängigen Anwendungen in Europa ab - und will sein Sortiment in den kommenden Monaten und Jahren

entsprechend der Marktentwicklung schrittweise erweitern.

Wie alle anderen Produkte, die der Erstausrüster entwickelt, werden auch seine Radnabenlager auf Prüfständen Qualitätskontrollen unterzogen. Dabei geht es vor allem darum, ihre Leistungsfähigkeit und Stabilität bei der Beanspruchung durch Lkw zu überprüfen. Naben und Lager sind sicherheitsrelevante Bauteile, die eine sorgfältige Prüfung erfordern, um ihre hohe Qualität zu gewährleisten. NTN Europe kann sich dabei auf sein umfassendes Know-how sowohl bei Naben als auch bei Lagern für PKW und Lkw stützen. Die sechs durchgeführten Tests konzentrieren sich auf:

- the hubs, with one rotary deflection test and one cornering deflection test,
- the wheel bearings, with two tests of endurance and rolling,
- and finally, the seals, with two tests to verify that they are impervious to mud and oil.



"Die Markteinführung dieses Sortiments ist Teil unserer globalen Strategie zur Erweiterung des gesamten Truck-Sortiments. Mit Lösungen in OE-Qualität für Radnaben, Motoren, Getriebe und Differentiale, die von unseren Kunden in der Erstausrüstung getestet und freigegeben wurden, bietet es zahlreiche Vorteile. Dank des umfassenden Know-hows der Gruppe deckt es alle großen Lkw-Marken (Lastkraftwagen, Anhänger, Busse)



Brand of NTN corporation

ab, die heute auf den europäischen Straßen unterwegs sind. Dies sind nur einige der Argumente, mit denen wir neue Kunden für den Aftermarket überzeugen können", sagt Romain PETELLAZ abschließend.

Pressekontakte:

- MIDNIGHT PURPLE

Emilie DESLANDES

edeslandes@midnightpurple.fr

+33 6 71 24 17 01

Camille HUZÉ

chuze@midnightpurple.fr

+33 1 53 20 49 03

- NTN Europe

Carol DONAT

carol.donat@ntn-snr.fr

+33 6 77 02 87 04

Ronja LÖBER

ronja.loeber@ntn-snr.de

+49 211 2508 162