



23/10/2021 – Communiqué de presse

RETOUR SUR LA PREMIÈRE ANNÉE DU CTA

Ouvert en septembre 2020, le CTA a connu une belle première année d'activité avec au total plus de 100 professionnels et étudiants en mécanique automobile formés dans 5 établissements. De cette collaboration, de nouveaux projets sont également nés comme la gamme co-signée par CLAS et SNR, marque de NTN en Europe.

Face au succès rencontré dans les établissements ainsi que durant la tournée régionale Equip Auto, 2022 s'annonce sous les meilleurs auspices pour le CTA.

Au cours de l'année écoulée, CLAS, Elring et NTN ont concouru à former une centaine de personnes lors de leurs interventions dans 3 établissements scolaires en Savoie et Haute Savoie (Technopolys de l'Erier, ECAUT et MFR Les Ebeaux) et 2 établissements d'experts dédiés à la formation continue à Lyon (DASIR) et Nantes (ADIPA). Avec pour objectif de transmettre leurs savoir-faire respectifs en sensibilisant les acteurs de la rechange aux bonnes pratiques tout en les formant aux nouvelles technologies grâce à des outils adaptés, le Club Technique Automobile s'adresse aussi bien aux professionnels en activité qu'à la prochaine génération.

L'ensemble des informations concernant le CTA (les formations précédemment proposées, les membres fondateurs de cette initiative, les experts techniques qui animent les formations sur le terrain, etc.) sont à retrouver sur [le site](#) nouvellement lancé en septembre dernier. Loin d'être exhaustive, l'offre de formation présentée sur le site n'est pas représentative. Le panel est en effet beaucoup plus large grâce à l'expertise d'Elring et de NTN et aux solutions globales pour garage proposées par CLAS. Les formations peuvent être construites sur mesure afin de s'adapter aux besoins des établissements et des élèves.

« Nous ne sommes jamais trop formés sur un sujet. Et aujourd'hui on note même une grosse lacune en formation au niveau national que ce soit chez les utilisateurs ou les experts. C'est pourquoi l'initiative du CTA a été si bien accueillie par les classes de terminale de BTS mécanique automobile », explique Mathieu DESSIMOULIE, Chef de produits chez CLAS. *« Equip Auto a aussi été l'occasion, sur le chemin de la tournée, de rendre visite à nos clients et aux plateformes afin de leur présenter le CTA pour lequel il y a eu un véritable intérêt. En plus d'apporter des informations techniques sur des pièces ou des soucis rencontrés au quotidien, nous accompagnons les professionnels en leur partageant des trucs et astuces sur les produits et les aidons à vendre ».*

« Au cours de cette première année, les réparateurs mais aussi les revendeurs ont montré un vrai intérêt pour le CTA bien que la pandémie et la mise en place de gestes barrière aient limité les effectifs pour chaque session de formation, » déclare Stanislas BRODARD, Directeur France IAM France chez Elring. *« Le format adaptable des formations est un avantage très apprécié des réparateurs car il ne demande pas d'engagement de budget. Pour 2022, nous avons d'ores et déjà des demandes et un calendrier qui commence à se remplir. Nous renforcerons notamment notre présence auprès des réseaux de réparateurs. »*

« Nous avons lancé cette initiative tri-partite, convaincus que le savoir-faire du montage/démontage lié à nos pièces techniques pouvait être amélioré. Nous n'étions, cela dit, pas certains de trouver un public à l'écoute. Mais il s'avère que le CTA plait beaucoup. Les écoles, les élèves, les experts et les mécaniciens rencontrés lors des formations ou d'Equip Auto On Tour en sont plus que satisfaits et repartent avec la caisse à outils nécessaire pour une

réparation de qualité : les trucs et astuces et les outils adaptés à chaque pièce ! » confie Michel METRAL-BOFFOD, Expert technique et formation NTN en Europe.

Parallèlement, le CTA a été le point de départ d'une vraie synergie entre les équipementiers. La gamme d'outillage technique et spécifique co-signée par CLAS et NTN en est l'exemple parfait. Liée à l'offre consommable technique de la marque SNR nécessitant un outillage spécifique pour assurer des interventions fiables et pérennes, cette gamme compte près d'une centaine de références identifiées, testées et approuvées par NTN. Parmi ces produits, sont notamment proposés des servantes personnalisées SNR, entièrement équipées d'outils retenus pour les interventions sur les produits de la marque.

Pour clôturer cette première année riche, les 3 équipementiers fondateurs sont présents côte à côte, sur des stands décloisonnés, lors des 6 étapes d'Equip Auto On Tour afin de représenter le CTA. Celui-ci a d'ores et déjà rencontré un grand engouement de la part des visiteurs qui apprécient notamment les démonstrations réalisées à trois mains par Mathieu DESSIMOULIE (CLAS), Stanislas BRODARD (Eling) et Michel METRAL-BOFFOD (NTN). Un constat de très bon augure pour l'année à venir qui devrait permettre au CTA de se renforcer.

Pour plus de renseignements, visitez le site du CTA : <https://club-technique-auto.com/>

CONTACTS PRESSE :

Emilie DESLANDES
edeslandes@midnightpurple.fr
+33 (0) 6 71 24 17 01

Camille HUZE
chuze@midnightpurple.fr
+33 (0)1 53 20 49 03