

## Comunicato stampa

Annecy (Alta Savoia, Francia), martedì 2 marzo 2016

### Il motore ruota elettrico NTN-SNR in primo piano

## L'E-Wazuma di NTN-SNR e del costruttore Lazareth in primo piano e ospite della fiera delle due ruote svoltasi a Lione (Francia)

E-Wazuma sviluppato da NTN-SNR e dal costruttore francese Lazareth è stato ospite della fiera delle due ruote, svoltasi all'Eurexpo di Lione lo scorso marzo 2016. E-Wazuma, versione elettrica del famoso triciclo sportivo Wazuma, offre una nuova visione della tecnologia "in-wheel motor system" sviluppata da NTN-SNR. Due motori da 30 kw ciascuno sono integrati alle ruote posteriori gemellate, per offrire prestazioni e tenuta di strada comparabili ad un veicolo sportivo. Dopo l'implementazione di questa tecnologia su veicoli urbani di piccola potenza, di cui uno già sviluppato con Lazareth e su una Honda Civic di serie modificata con motori più potenti, NTN-SNR progredisce con questo veicolo sportivo dal design accattivante. La fiera delle 2 ruote è stata un'occasione unica per far conoscere questa tecnologia agli appassionati ed al grande pubblico.

### Potenza e prestazioni in primo piano

#### Una tecnologia adatta dell' "in-wheel motor system"

Il triciclo E-Wazuma è dotato di due motori ruota elettrici da 30 kw integrati alle ruote posteriori gemellate e sviluppati da NTN-SNR, che funziona con una batteria di 500 volt e 10 KWh. È sviluppato direttamente dal modello Wazuma LR1 creato da Lazareth.

Oggi l'E-Wazuma offre prestazioni e un comportamento su strada paragonabile alla versione termica con una potenza leggermente inferiore. Inoltre, con prestazioni maggiori del 90%, il motore offre una coppia di 490 N/m ben al di sopra del motore termico per una capacità di accelerazione eccezionale e senza sobbalzi, gestito da un'elettronica di controllo estremamente precisa.

#### Batterie al litio innovative e fabbricate in Francia

TYVA ÉNERGIE ha fabbricato in tempo record una batteria al litio ad alta tensione di 500 V per equipaggiare l'E-Wazuma. Con lo sviluppo di questa tecnologia, le batterie al litio modulari ed innovative TYVA MODULOO integrano l'ultima generazione di cellule al litio NMC, che permette di avere una corrente di dispersione molto potente con un peso ridotto.

## Un progetto d'eccezione, vetrina tecnologica del know-how francese

Questo progetto permette di dimostrare il know-how tecnologico di diverse aziende francesi:

- **NTN-SNR** sviluppa da qualche anno la tecnologia del motore ruota elettrico e ha già ricevuto "L'Automechanika Innovation Award" nel 2012 per questa tecnologia;
- **Lazareth**, costruttore auto-moto specializzato nella creazione di veicoli unici e di micro-serie di veicoli particolari, ha creato Wazuma, concetto di "Sport Trike" con ruote posteriori gemellate;
- **TYVA ÉNERGIE** ha creato la batteria da 500 V che ha richiesto un particolare sviluppo per essere adattabile al telaio;
- **Viveris Technologies** ha gestito l'elettronica di controllo, cruciale per la corretta gestione della motorizzazione e delle accelerazioni.

\*\*\*

*NTN-SNR ROULEMENTS, con sede ad Annecy (Alta Savoia, Francia), fa parte del gruppo giapponese NTN Corporation, uno dei leader mondiale nella fabbricazione di cuscinetti. NTN-SNR garantisce la gestione e lo sviluppo di tutte le attività NTN per l'Europa, l'Africa, il Medio Oriente ed il Sud America. Azienda di primo piano in progettazione, sviluppo e produzione di cuscinetti e componenti per il settore automobile, industriale ed aeronautico, NTN-SNR propone un'offerta globale sviluppando anche servizi ed attrezzature di manutenzione. NTN-SNR conta in Europa 4.225 dipendenti e 9 stabilimenti produttivi, di cui 6 in Francia, oltre a 18 filiali commerciali.*

---

CONTATTO STAMPA: Carol DONAT- +33 (0) 4 50 65 30 27 – carol.donat@ntn-snr.fr