

## Communiqué de presse

Anncy (Haute-Savoie, France), 18 septembre 2017

29 septembre 2017, Le E-Wazuma va faire la démonstration de ses performances

### Le E-Wazuma de NTN-SNR et Lazareth en piste sur l'aéroport de Metz-Tessy pour mettre en selle des élus de la Région, du Département et du Grand Anncy

NTN-SNR et le constructeur français Lazareth invitent de nombreux élus membres des exécutifs de la Région, du Département, du Grand Anncy et d'Anncy, ainsi que des personnalités du monde économique à venir tester le E-Wazuma sur la piste de l'aéroport de Metz-Tessy le 29 septembre. Après avoir été exposé dans de nombreuses manifestations en Haute-Savoie, le E-Wazuma va rouler et faire la démonstration de ses performances dans un décor à sa mesure. Le E-Wazuma, développé en 2015, est la version électrique du fameux tricycle sportif Wazuma. Vitrine de la technologie du moteur-roue électrique développée par NTN-SNR, il est équipé de deux moteurs-roues de 30 KW intégrés aux deux roues arrière jumelées du tricycle pour lui offrir des performances dignes d'une sportive et un comportement unique. Après la mise en œuvre de cette technologie sur des véhicules urbains de petite puissance, dont un développé déjà avec Lazareth, et sur une Honda Civic de série modifiée avec des moteurs plus puissants, NTN-SNR est passé à la vitesse supérieure avec ce véhicule sportif au design attractif.

#### Puissance et performances au rendez-vous

##### Une technologie moteur-roue adaptée

Le tricycle E-Wazuma est équipé de deux moteurs-roues électriques développés par NTN-SNR de 30 KW sur chacune des roues arrières jumelées et fonctionne avec une batterie de 500 Volts et de 10 KWh. Il est directement développé à partir du modèle Wazuma LR1 créé par Lazareth.

Le E-Wazuma offre aujourd'hui des performances et un comportement routier comparable à la version thermique avec une puissance légèrement inférieure. En outre, avec un rendement supérieur à 90%, le moteur propose un couple de 490 N/m largement supérieur au moteur thermique pour une capacité d'accélération remarquable et sans à-coup, gérée par une électronique de commande extrêmement précise.

##### Des batteries Li-ion innovantes et fabriquées en France

TYVA ÉNERGIE a fabriqué en un temps record une batterie Li-ion haute tension de 500 V pour équiper le E-Wazuma. Elle a pu relever ce défi grâce à la technologie de batteries Li-ion modulaires et

innovantes qu'elle a développée : TYVA MODULOO. Les modules TYVA MODULOO intègrent la dernière génération de cellules Li-ion NMC permettant d'avoir un courant de décharge très puissant avec un poids réduit.

## Un projet d'exception, vitrine technologique du savoir-faire en Auvergne-Rhône-Alpes

Ce projet permet de faire la démonstration du savoir-faire technologique de plusieurs entreprises françaises en Auvergne-Rhône-Alpes:

- **NTN-SNR** (Annecy, 74), qui développe depuis quelques années la technologie du moteur-roue électrique et a déjà obtenu l'Automechanika Innovation Award en 2012 pour celle-ci ;
- **Lazareth** (Annecy-le-Vieux, 74), constructeur auto-moto spécialisé dans la création de véhicules uniques et les micro-séries de véhicules d'exception, qui a créé le Wazuma, concept de tricycle sportif avec roues arrière jumelées ;
- **TYVA ÉNERGIE** (Annonay, 07), pour la batterie de 500V qui a nécessité un développement particulier pour être adaptable sur le châssis ;
- **Viveris Technologies** (Villeurbanne, 69) pour l'électronique de commande, cruciale pour la bonne gestion de la motorisation et des accélérations.

\*\*\*

*NTN-SNR ROULEMENTS, dont le siège est à Annecy (Haute-Savoie, France), appartient au groupe japonais NTN Corporation, un des leaders mondiaux du roulement. NTN-SNR assure le management et le développement de toutes les activités NTN pour la région EMEA et le Brésil. Acteur majeur en tant que concepteur, développeur et fabricant de roulements et sous-ensembles pour l'automobile, l'industrie et l'aéronautique, NTN-SNR propose une offre globale en développant également des services et des solutions de maintenance. NTN-SNR emploie 4 225 personnes et compte 9 sites de production, dont 6 en France, ainsi que 18 agences commerciales.*

CONTACT PRESSE : Carol DONAT- +33 (0) 4 50 65 30 27 – carol.donat@ntn-snr.fr