



PERSBERICHT

Annecy (Haute-Savoie, Frankrijk), 22 augustus 2018

NTN-SNR, de innovatiekracht van een wereldwijd leidende fabrikant op Automechanika

NTN-SNR presenteert het samen met Jaguar ontwikkelde wiellager met keramische kogels – wereldpremière voor een auto in serieproductie

Op Automechanika in Frankfurt presenteert NTN-SNR dit jaar het wiellager met keramische kogels, dat speciaal gemaakt werd voor de Jaguar XE SV Project 8, een bijzonder krachtige sportversie van de XE-sedan. Deze technologie wordt nu voor het eerst gebruikt in een personenauto die zowel voor gebruik op de weg als voor op het circuit is ontworpen. Het keramische kogellager werd ontwikkeld op basis van de expertise van NTN-SNR in de luchtvaart en autoracing en biedt het perfecte antwoord op de strenge specificaties van Jaguar met betrekking tot de prestaties en levensduur. Het is genomineerd voor een Automechanika Innovation Award. Een andere innovatie die wordt voorgesteld, is de hydraulische riemspanner met variabel dempingsmechanisme voor optimaal gebruik in motoren met start-stop functie, die nu klaar is voor de eerste uitrusting én de vervangingsmarkt. Op zijn 200 m² grote stand toont NTN-SNR ook zijn continu groeiende aanbod, dat gestructureerd is volgens drie productgebieden – Powertrain, Chassis en Driveline – en zijn uitgebreid dienstenaanbod. Automechanika is voor NTN-SNR een kans om bezoekers te herinneren aan de kracht van deze wereldwijde groep, die als leidende fabrikant en leverancier van originele onderdelen kwaliteit garandeert op de vervangingsmarkt.

Hightech-kennis van NTN-SNR voor unieke toepassingen én serieproductie

Een wereldpremière met een veelbelovende toekomst

Om te voldoen aan de uiterst veeleisende specificaties van de Jaguar XE SV Project 8, creëerde NTN-SNR een wiellager met keramische kogels, een technologie die al werd getest in eenzitters en raceauto's voor de 24 uur van Le Mans. Met lagers die elk 210 gram minder wegen, draagt de totale besparing van 840 gram bij tot de prestaties van deze sportauto, waarbij gewicht een zeer belangrijke factor is. Verder bieden de lagers een betere stijfheid wanneer ze in de auto gemonteerd zijn en vervormen ze dus minder bij gebruik op het racecircuit. Dit helpt de uitstekende dynamische



eigenschappen van het chassis te verzekeren in een auto met een topsnelheid van zo'n 320 km/h. Tot slot verbeteren ze ook de prestaties en verminderen ze het brandstofverbruik door de wrijving te beperken. Dit project werd toegevoegd aan het onderzoeksprogramma van NTN-SNR en heeft de ontwikkeling van keramische wiellagers mee versneld. De technologie zal ongetwijfeld snel worden gebruikt voor auto's in massaproductie.

Een geavanceerde riemspanner voor start-stopsystemen

Na de onthulling in Japan en Frankrijk in de herfst van 2017 lanceert NTN-SNR nu in heel Europa de hydraulische riemspanner met variabel dempingsmechanisme. Deze past zich automatisch aan aan de spanningsverschillen die ontstaan bij motoren met een ISG start-stop functie (Integrated Starter Generator). Hoewel het ontwerp in essentie identiek is, is er een gewichtsverschil van zo'n 7 gram in vergelijking met een klassieke riemspanner. Daardoor kan hij direct, zonder aanpassing van de motorconstructie, worden geïntegreerd en is hij dus perfect bruikbaar voor zowel de eerste uitrusting als de vervangingsmarkt.

Deze twee innovaties onderstrepen het voornemen en de vastberadenheid van NTN-SNR om in R&D te investeren en geavanceerde technologieën toe te passen met het oog op een verlaging van het gewicht en het brandstofverbruik en dus ook op een beperking van de CO₂-uitstoot.

Wereldwijd leidende fabrikant van originele onderdelen – uitgebreid aanbod voor de vervangingsmarkt

De drie productgebieden Powertrain, Chassis en Driveline van het aanbod van NTN-SNR voor de vervangingsmarkt profiteren direct van de expertise, topkwaliteit en synergieën van de OEM-productie van de groep. Wat de Powertrain onderdelen betreft, is NTN een wereldwijd leidende fabrikant van riemspanners en rollen – die zelfs essentiëler zijn dan de riem zelf – en levert het bedrijf originele onderdelen aan belangrijke constructeurs, zoals bijv. VAG, Toyota en Mercedes. De riemspanners voldoen aan de uiterst veeleisende specificaties op het gebied van duurzaamheid en betrouwbaarheid. Alle distributieriemsets van NTN-SNR weerspiegelen dezelfde onwrikbare kwaliteitsnormen in de keuze van de onderdelen. Het aanbod dekt 97% van alle voertuigen voor elke productcategorie.

Wat Chassis producten betreft, is NTN-SNR met een marktafdekking van 98% van alle voertuigen toonaangevend op het gebied van wiellagers, voornamelijk van de derde generatie, die zowel voor de eerste uitrusting als de vervangingsmarkt worden gebruikt. Hetzelfde geldt voor het aanbod van homokineten voor de vervangingsmarkt, waarvoor NTN wereldwijd de op één na grootste OEM-leverancier is, en voor het aanbod van veerpootlagers, waarvoor NTN-SNR de nummer 1 in Europa is. Bij al deze chassisonderdelen heeft NTN-SNR altijd oog voor zijn absolute prioriteit: veiligheid.

Op het gebied van Driveline onderdelen tot slot, wordt 100% van de versnellingsbaklagers die als originele onderdelen worden vervaardigd, ook op de vervangingsmarkt aangeboden. Dit uitgebreide



assortiment, dat tevens aan de belangrijkste autoconstructeurs wordt geleverd, verzekert de perfecte betrouwbaarheid die voor deze onderdelen is vereist.

CONTACT

NTN-SNR

Hoofd Communicatie

Carol Donat

carol.donat@ntn-snr.fr

+33 4 50 65 93 32

Persbureau

Dominique Bertrand Consulting

domi.bertrand@wanadoo.fr

+33 6 03 06 80 00