

COMUNICADO DE PRENSA

Annecy (Alta Saboya, Francia), 27 de Junio de 2018

Jaguar Land Rover ha escogido a NTN-SNR para que le acompañe en un proyecto excepcional: rodamientos cerámicos para el Jaguar XE SV Project 8

NTN-SNR Roulements ha tenido el honor de haber sido elegido por el selecto servicio *Special Vehicle Operation (SVO)* de Jaguar para participar en el XE SV Project 8, versión deportiva de altas prestaciones del modelo XE, destinado a rodar tanto en carretera como en circuito.

Para responder a las especificaciones que requerían una reducción máxima del peso de los rodamientos además de una extrema fiabilidad, una gran rigidez de montaje y una reducción de las pérdidas por rozamiento causadas por la fricción, NTN-SNR ha propuesto rodamientos con bolas cerámicas, basándose en su experiencia en aeronáutica, para lo cual ha sido necesario responder en plazos muy cortos y a varios desafíos tecnológicos. La participación de NTN-SNR en este proyecto muestra la confianza que ha depositado Jaguar Land Rover en la marca.

NTN-SNR, líder europeo en rodamientos de rueda, ha sido capaz de responder a las peticiones de los nichos de alta tecnología, aportando todo su *know-how* y su compromiso con la calidad, la fiabilidad y la seguridad, con la perspectiva de poder aplicarlos más tarde en la producción de vehículos en serie.

Conocimientos y alta tecnología de NTN-SNR

Una tecnología adaptada

NTN-SNR ha decidido implantar en los rodamientos de rueda del Jaguar XE SV Project 8 una tecnología de rodamiento de bolas de cerámica. Esta tecnología ha sido ya probada en monoplazas y prototipos en el circuito de las 24 horas de *Le Mans*.

Su principal ventaja es la importante reducción de peso conseguida en cada rodamiento, de 210 gramos. Este aligeramiento de 840 gramos, contribuye a la



eficiencia global de este vehículo deportivo en el que el peso es un criterio básico. Además de esto, los rodamientos con bolas de cerámica permiten realizar un montaje más rígido, así como una disminución de las deformaciones bajo presiones especialmente importantes, como las que se ejercen en un vehículo de uso deportivo sobre un circuito, asegurando una excelente dinámica al chasis, esencial en un vehículo que puede alcanzar los 320 km/h. Un rodamiento equipado con bolas de cerámica genera menos pérdidas por rozamiento, lo cual, es una ventaja tanto en el plan de eficiencia deportiva como en la reducción de consumo.

Un plan de ensayos drástico

Estos rodamientos de rueda de gran diámetro son de tipo cartucho enmangados, con un montaje apretado, sobre un pivote en aluminio. Una de las principales dificultades que NTN-SNR ha debido resolver, es la diferencia entre los coeficientes de dilatación del aluminio del pivote, el acero del rodamiento y la cerámica de las bolas. La precarga del rodamiento ha sido ajustada para obtener los valores de compensación correctos y verificar en banco de ensayos la integridad de rodamientos con tensiones suplementarias. NTN-SNR ha podido de esta forma suministrar rodamientos que ofrecen una duración de vida de 450 000 km inscrita en la estricta lista de especificaciones de Jaguar. El completo plan de ensayos de NTN-SNR ha tratado todos los temas en relación con estos materiales y este nivel de esfuerzos y prestaciones; especialmente el falso *efecto Brinell* (problemas de lubricación) o los ensayos de rigidez bajo esfuerzos de giro, para evitar toda laminación que pueda suponer una deformación permanente.

Los anillos del rodamiento se fabrican en la unidad de producción de Annecy-Seynod (Alta Saboya, Francia), y posteriormente se realiza el montaje de las bolas, el engrase y el control final en el taller de prototipos de la unidad de I + D de Annecy.

Líder en el automóvil, NTN-SNR ha ganado la confianza de los grandes constructores para proyectos especiales

NTN-SNR es el proveedor n°1 de Jaguar Land Rover en rodamientos de rueda desde hace años. La relación se ha desarrollado desde 2008 a partir de las garantías ofrecidas por NTN-SNR sobre la *supply chain*, la calidad *Premium* de los



productos y los conocimientos tecnológicos. En la actualidad existe una gran proximidad entre las dos empresas, lo que ha propiciado que, con toda naturalidad, el SVO haya elegido a NTN-SNR para que le acompañe en el Jaguar XE SV Project 8. NTN-SNR ha demostrado ya su *know-how* en vehículos deportivos, equipando el Team Citroën Racing en el Campeonato del mundo de Rallys desde 1998 hasta 2011, con 9 títulos de campeón del mundo para Sébastien Loeb.

Para este exclusivo proyecto de 300 vehículos, todo se ha desarrollado con mucha agilidad, entre el inicio del proyecto a mediados de 2016 y la comercialización del Jaguar XE SV Project 8, prevista para Septiembre de 2018. Este proyecto se ha incluido en el plan de investigación de NTN-SNR, lo cual ha contribuido a la aceleración de muchos de sus puntos. La tecnología cerámica, podrá ser adaptada para otros vehículos de gran serie. Todo esto, muestra la voluntad permanente de NTN-SNR de invertir en I+D con tecnologías de vanguardia que contribuyen a mejorar la eficiencia de los rodamientos, siempre con una perspectiva de reducción de peso, disminución del consumo de energía y de las emisiones de CO₂.

Contactos

NTN-SNR
Responsable Comunicación
Carol DONAT
carol.donat@ntn-snr.fr
Port : +33 6 77 02 87 04

Agencia de Prensa
Dominique BERTRAND Consulting
Tel : +33 6 03 06 80 00
E-mail : domi.bertrand@wanadoo.fr