



PERSBERICHT

Annecy (Haute-Savoie, Frankrijk), 27 juni 2018

Jaguar Land Rover heeft NTN-SNR gekozen als leverancier voor een uitermate bijzonder project: de keramische lagers voor de 300 exemplaren van de Jaguar XE SV Project 8

NTN-SNR Roulements is er buitengewoon trots op te zijn gekozen door de zeer selecte Jaguar Special Vehicle Operation (SVO)-dienst om mee te werken aan de XE SV Project 8, een bijzonder hoogwaardige uitgave van de XE-sedan. Dit voertuig kan door fans van het merk zowel op de weg als op het parcours worden gebruikt. Om tegemoet te komen aan de specificaties – een zo laag mogelijk gewicht van de lagers, hoge betrouwbaarheid, een bevestigingsmechanisme met hoge stijfheid en een vermindering van door frictie veroorzaakte verliezen – heeft NTN-SNR geput uit zijn ervaring op het gebied van de aeronautiek en keramische kogellagers voorgesteld. Om dit voorstel kunnen verwezenlijken, moest binnen een kort tijdbestek het hoofd worden geboden aan meerdere technologische uitdagingen. Onze deelname aan dit project laat zien hoeveel vertrouwen Jaguar Land Rover heeft in NTN-SNR, een van de belangrijkste en meest vertrouwde leveranciers van meerdere buitengewoon prestigieuze autofabrikanten. Ook toont dit aan dat NTN-SNR, een Europese leider op de markt van wiellagers, in staat is te voldoen aan hightech niche-bestellingen door gebruik te maken van zijn knowhow en volledige inzet op kwaliteit, betrouwbaarheid en veiligheid, met het vooruitzicht deze nieuwe technologieën in een later stadium toe te kunnen passen op massaal geproduceerde voertuigen.

De expertise en hightech-kennis van NTN-SNR

Flexibele technologie

NTN-SNR besloot voor de kogellagers van de Jaguar XE SV Project 8 te kiezen voor een technologie op basis van keramische wiellagers. Deze technologie was al getest in single seaters en prototypes tijdens de 24 uur Le Mans-race. Het eerste voordeel van deze technologie zit hem in het gewicht: de lagers zijn elk 210 gram lichter. Het lagere gewicht van 840 gram draagt positief bij aan de algehele prestaties van de sportwagen, aangezien gewicht een cruciale factor is. Daarnaast zorgen de keramische kogellagers voor een betere stijfheid van het bevestigingsmechanisme en een vermindering van de vervorming die kan ontstaan als het voertuig aanzienlijker wordt belast wanneer het als sportwagen op een parcours wordt gebruikt. Dit zorgt voor een zeer dynamische chassis, iets dat essentieel is voor een voertuig dat snelheden van 320 km/uur kan bereiken. Ten slotte is het verlies door frictie bij lagers met keramische kogels beperkter, hetgeen de sportprestaties ten goede komt en het verbruik vermindert.



Een drastisch testprogramma

Deze wiellagers met grote diameter zijn cartridge-lagers die met kracht op een aluminium spil worden gemonteerd. Een van de grootste uitdagingen voor NTN-SNR was het vinden van een oplossing voor het verschil in uitzettingscoëfficiënt tussen het aluminium van de as, het staal van de lagers en de keramiek van de kogels. De voorspanning van de lagers werd aangepast om nauwkeurige compensatiewaarden te verkrijgen en de integriteit van de lagers op de testbank te controleren bij extra belasting. Op deze manier kon NTN-SNR lagers leveren die wel 450 000 km meegaan en dus voldoen aan de zeer strikte specificaties van Jaguar. In het uitgebreide testprogramma van NTN-SNR werd ingegaan op alle aspecten van deze materialen en de verschillende belastingniveaus, waaronder het valse Brinell-effect (problemen met smering) en testen van stijfheid bij het draaien, om laminatie – dat kan leiden tot permanente vervormingen – te voorkomen.

De lagerringen worden vervaardigd in de productie-eenheid in Annecy-Seynod (Haute-Savoie, Frankrijk), waar de kogels ook worden gemonteerd, en gesmeerd voordat de laatste controles worden uitgevoerd in de prototypewerkplaats bij de R&D-eenheid in Annecy.

NTN-SNR is een leider in de automobielindustrie en heeft het vertrouwen van de grote fabrikanten gewonnen voor hun speciale projecten

NTN-SNR is al jarenlang de belangrijkste leverancier van wiellagers van Jaguar Land Rover. Jaguar Land Rover besloot in 2008 een samenwerking aan te gaan, overtuigd door de garanties die NTN-SNR biedt met betrekking tot de toeleveringsketen, de hoogwaardige kwaliteit van zijn producten en zijn geavanceerde technologische expertise. Vandaag de dag werken de twee bedrijven nauw samen en het was dan ook bijna vanzelfsprekend dat SVO NTN-SNR zou vragen mee te werken aan de Jaguar XE SV Project 8. NTN-SNR heeft al aangetoond over de technische knowhow te beschikken die nodig is voor ultra-sportvoertuigen, onder meer door de samenwerking met het raceteam van Citroën tijdens de World Rally Championships van 1998 tot en met 2011, met 9 World Championship-titels voor Sébastien Loeb.

Voor dit buitengewoon exclusieve project van 300 voertuigen is alles heel snel gegaan. Het project ging midden 2016 van start en naar verwachting zal de Jaguar XE SV Project 8 in september 2018 op de markt komen. Het project is toegevoegd aan het onderzoeksprogramma van NTN-SNR en heeft op vele manieren bijgedragen aan een versnelling van dit programma. De keramische technologie kan worden aangepast voor andere, massaal geproduceerde voertuigen. Hieruit blijkt het streven van NTN-SNR om constant te investeren in R&D en geavanceerde technologieën te gebruiken om de prestaties van lagers steeds verder te verbeteren door hun gewicht, energieverbruik en CO₂-uitstoot te verminderen.



Contactpersonen

NTN-SNR
Hoofd Communicatie
Carol Donat
carol.donat@ntn-snr.fr
Mob.: +33 6 77 02 87 04

Persbureau
Dominique Bertrand Consulting
Tel.: +33 6 03 06 80 00
E-mail: domi.bertrand@wanadoo.fr