



BASIN BÜLTENİ

Annecy (Haute-Savoie, Fransa), 27 Haziran 2018

Jaguar Land Rover, istisnai bir projede destekçisi olarak NTN-SNR'yi tercih etti; 300 adet Jaguar XE SV Project 8 için seramik rulmanlar

NTN-SNR Roulements, XE serisinin çok yüksek performanslı bir spor versiyonu olan XE SV Project 8 için, Jaguar Özel Araç Operasyonu (SVO) tarafından tedarikçi olarak seçilme onuruna sahip oldu. Hem yolda, hem de markanın hayranları için pistte sürülmek üzere tasarlanan bu aracın teknik özellikleri rulmanların ağırlığında maksimum azalma, üst düzey güvenilirlik, montaj için yüksek rijitlik ve sürtünmeden kaynaklanan kayıplarda azalmayı gerektiriyor – NTN-SNR, havacılık konusundaki engin tecrübesine dayanarak bu araçta seramik bilyalı rulmanlar kullanmayı önerdi. Bunu başarmak için, kısa süre içinde çeşitli teknolojik zorlukların üstesinden gelmek gerekiyordu. NTN-SNR'nin bu projeye katılımı, hem ana tedarikçilerinden biri olduğu Jaguar Land Rover'ın hem de son derece prestijli diğer üreticilerin firmaya duyduğu güveni gösteriyor. Bu durum, teker rulmanları alanında Avrupa lideri olan NTN-SNR'nin, seri üretilen araçlar konusunda sahip olduğu kalite, güvenilirlik ve güvenlik konularındaki tüm bilgi birikimi ve becerisini aynı zamanda yüksek teknoloji niş siparişleri üretmede de başarı ile uygulayacağına olan inancın bir kanıtıdır.

NTN-SNR'nin uzmanlığı ve yüksek teknoloji bilgi birikimi

Uyarlanabilir teknoloji

NTN-SNR, Jaguar XE SV Project 8'de kullanılan bilyalı rulmanlar için seramik teker rulmanı teknolojisini seçmeye karar verdi. Bu teknoloji, zaten tek kişilik uçaklarda ve 24 Le Mans yarışındaki prototiplerde test edilmişti. Sözkonusu teknolojinin ilk avantajı, rulman başına 210 gram ağırlık tasarrufudur. Ağırlıkta 840 gramlık bu azalma, spor otomobilin genel performansına katkıda bulunur, zira ağırlık temel bir etkidir. Buna ek olarak, seramik bilyalı rulmanlar, özellikle spor modunda bir tur sürüş esnasında yüksek gerilimler altında kalan araçlar için daha fazla dayanıklılık ve daha az deformasyon sağlar. Bu da, saatte 320 km hıza ulaşabilen bir araç için gerekli olan mükemmel dinamizmde bir şasi demektir. Son olarak, seramik bilyalar ile donatılmış rulmanlar daha az sürtünme kaybı yaratacaktır, bu da hem spor performansı hem de tüketimin azaltılması açısından bir avantajdır.



Zorlu bir test planı

Bu büyük çaplı teker rulmanları, bir alüminyum şaft üzerine kuvvetle monte edilen kartuş tipi rulmanlardır. NTN-SNR'nin çözmesi gereken ana zorluklardan biri, şaftın alüminyumu, rulmanın çeliği ve bilyaların seramiğinin genişleme katsayıları arasındaki farktı. Rulmanın ön yükü, doğru kompanzasyon değerleri elde etmek ve test tezgahındaki ek gerilmeler altında rulmanların bütünlüğünü kontrol üzere ayarlandı. Bu sayede, NTN-SNR, Jaguar tarafından talep edilen çok zorlu teknik özelliklere uygun, 450 000 km'lik ömre sahip rulmanlar tedarik edebilir hale geldi. NTN-SNR'nin kapsamlı test planı, bu materyaller ile ilgili her türlü sorunu ve kalıcı deformasyona neden olabilecek herhangi bir laminasyondan kaçınmak amacıyla yanlış Brinell etkisi (yağ lama sorunları) veya sertlik testleri de dahil olmak üzere çeşitli gerilim seviyelerini ele almaktadır.

Rulman bilezikleri Annecy-Seynod (Haute-Savoie, Fransa) 'daki tesislerde üretilir, aynı zamanda bilyalar da Annecy'de bulunan Ar-Ge birimindeki prototip atölyesinde son kontrollere girmeden önce burada monte edilir ve yağlanır.

Otomotiv sektöründe lider konumunda olan NTN-SNR, özel projelerde de en büyük üreticilerin güvenini kazandı

NTN-SNR, yıllardır Jaguar Land Rover'ın 1 numaralı rulman tedarikçisi konumunda. Jaguar Land Rover, 2008 yılında NTN-SNR tarafından verilen tedarik zincirine, ürünlerinin üstün kalitesine ve sunduğu üst düzey teknolojik uzmanlığa ilişkin garantilere güvenerek onunla işbirliği içine girdi. Bugün, iki şirket arasında gerçek bir yakınlık var ve SVO'nun NTN-SNR'den Jaguar XE SV Project 8'e destek vermesini istemesi oldukça doğal. NTN-SNR, 1998 - 2011 yılları arasında Dünya Ralli Şampiyonası'nda 9 kez Dünya Şampiyonu ünvanını kazanan Sébastien Loeb'in içinde bulunduğu Citroën yarış takımı da dahil olmak üzere, ultra spor araçlarla ilgili teknik bilgisini çoktan kanıtlamış durumda. 300 araçlık bu çok özel proje için, 2016 yılının ortalarında projenin başlangıcı ile Eylül 2018'de gerçekleşmesi planlanan Jaguar XE SV Project 8'in piyasaya sürülmesi arasında her şey çok hızlı bir şekilde gerçekleşti. Bu proje NTN-SNR'nin araştırma planına eklendi ve onun birçok yönden hızlandırılmasına yardımcı oldu. Seramik teknolojisi diğer seri üretilen araçlara da uyarlanabilir. Bu, NTN-SNR'nin Ar-Ge'ye yatırım yapma ve rulmanların performansını ürünlerin ağırlıklarını düşürme, enerji tüketimini ve CO2 emisyonunu azaltma gibi yöntemlerle sürekli olarak artırmak amacıyla gelişmiş teknolojileri kullanma konusundaki kararlılığının kanıtıdır.

İlgili kişiler

NTN-SNR
İletişim Müdürü
Carol Donat
carol.donat@ntn-snr.fr
Cep: +33 6 77 02 87 04

Basın ajansı
Dominique Bertrand Consulting
Tel: +33 6 03 06 80 00
E-mail: domi.bertrand@wanadoo.fr