



## INNOVATION NTN-SNR

### KIZEI® : LA NOUVELLE GAMME EXCLUSIVE DE ROULEMENTS SPHÉRIQUES

**Rendement de production amélioré, baisse des coûts de maintenance, dimensions ISO standard, interchangeabilité assurée, design innovant... C'est une révolution que propose aujourd'hui en exclusivité NTN-SNR : une nouvelle gamme de roulements à rotule sur rouleaux, protégés par des déflecteurs métalliques. À mi-chemin entre les modèles étanches et ouverts, KIZEI® est l'innovation d'aujourd'hui et le standard de demain.**

Fidèle à la priorité N°1 de l'entreprise, la satisfaction client, l'équipe d'ingénieurs de NTN-SNR basée à Annecy (France) est partie d'un constat : 21 % des avaries de roulements sphériques ouverts est dû à une entrée de pollution solide et 13 % à un problème de lubrification. Résultat : une usure prématurée du roulement, des coûts de maintenance trop élevés et une perte de production significative. La problématique est de taille : comment limiter ces deux facteurs de fin de vie précoce ?

Après plus de 4 ans de recherche, de développement, d'industrialisation et d'essais en conditions réelles, voici la solution apportée en avant-première sur le marché par NTN-SNR : KIZEI®. Sous ce nom japonisant ne se cache pas uniquement un produit spécifique, mais une gamme complète de nouveaux roulements à rouleaux sphériques élaborée pour répondre aux exigences actuelles du marché.

- **Un concept innovant breveté**

Un roulement à rotule sur rouleaux protégé par des déflecteurs métalliques directement fixés sur la cage. L'idée peut sembler simple, mais le challenge était d'envergure en termes de conception et de fabrication. Assurer une protection contre les particules solides (type poussière, caillou...), améliorer la rétention de graisse, respecter les dimensions ISO, le tout sans réduire les capacités de charge et la vitesse de rotation ni minimiser les possibilités de mésalignement, c'est dans cette optique que la gamme KIZEI® a été conçue à Annecy (France) puis fabriquée en Italie par NTN-SNR.

- **100 % interchangeable, 0 % de perturbation**

Avec a minima une durée de vie 2 fois supérieure par rapport à un roulement à rouleaux sphériques ouvert, et une nécessité de relubrification pouvant être divisée par trois, KIZEI® garantit au client optimisation de rendement et réduction des coûts de maintenance.

Sa simplicité d'utilisation et ses dimensions standard assurent 100 % d'interchangeabilité donc aucune perturbation dans les habitudes de travail du client. À la différence d'un modèle étanche plus encombrant et réclamant des accessoires spécifiques, KIZEI® s'adapte intégralement aux mécanismes déjà utilisés avec un roulement ouvert standard : même logement, mêmes accessoires, même montage, même graisse. Il suffit de changer la pièce. Plus de possibilités et plus d'options pour moins de contraintes et de pertes, telles sont les engagements de KIZEI®.

- **Une vocation mondiale**

En ajoutant cette innovation à son catalogue, NTN-SNR offre aujourd'hui la gamme de roulements à rotule sur rouleaux la plus complète du marché. L'objectif est clair : renforcer sa position sur le marché et être perçu comme un acteur majeur innovant. Commercialisée à partir du 11 juin 2019 en Europe, la gamme KIZEI® n'a pas uniquement une vocation européenne. Pour preuve, elle est déjà sollicitée par le marché nord-américain...



#### LE CHIFFRE : 30 %

C'est la part de vente ambitionnée à court terme par NTN-SNR pour sa gamme KIZEI®. Si aujourd'hui, les modèles ouverts représentent 90 % des ventes de roulements à rouleaux sphériques de l'entreprise - les 10 % restant étant les modèles étanches -, NTN-SNR a pour objectif que KIZEI® en représente 30 % d'ici 2022 (60 % pour les modèles ouverts, 10 % pour les étanches).

## 4 QUESTIONS À... ÉMILIE BERNARD - RESPONSABLE PRODUITS CHEZ NTN-SNR



### À qui s'adresse KIZEI® ?

Mine, carrière, ventilation industrielle, cimenterie, sidérurgie, secteurs largement équipés de convoyeurs et de ponts roulants... on ne vise pas d'applications en particulier. KIZEI® (44 références pour le moment) est commercialisée via la distribution industrielle et a pour ambition de devenir un standard en lieu et place du roulement ouvert. C'est pourquoi nous souhaitons développer une gamme la plus complète possible.

### Pouvez-vous nous parler des essais qui ont été réalisés en amont de la commercialisation ?

KIZEI® a été rudement mis à l'épreuve et a su faire la différence ! Ainsi, après 2 200 heures de service sur un convoyeur de carrière, il a été constaté que le roulement KIZEI®, ayant fonctionné 2 fois plus de temps que le roulement ouvert initial, présentait beaucoup moins de traces d'impacts. Preuve que la barrière métallique joue bien son rôle.

Le 2<sup>ème</sup> test éloquent s'est déroulé dans un environnement de poussière abrasive : une cimenterie.

L'entreprise affichait 770 000 € de perte en raison des heures d'arrêt de production dues à la rechange quasi mensuelle du roulement ouvert. En utilisant KIZEI®, les arrêts ont été divisés par 3 et la cimenterie a économisé 515 000 € à l'année.

Ces tests prouvent que KIZEI® a autant d'intérêt en termes de maintenance que de production. Répondre à la fois aux problématiques de ces deux services est une des volontés de NTN-SNR.




### Et en termes de coût ?

Comme chaque innovation unique sur un marché, KIZEI® a un prix d'achat plus élevé que les modèles existants. Un coût justifié puisque cette exclusivité assure une durée de vie multipliée par 2 a minima et des coûts de maintenance divisés par 3. Quant à ses dimensions ISO, elles permettent 100 % d'interchangeabilité et n'occasionnent aucun frais supplémentaire de rechange.

### Pourquoi le nom « KIZEI® » ?

« Kisei » avec « s », signifie « régulation » en japonais. Cela représente la régulation que permet ce nouveau produit : moins de pollution qui entre, moins de graisse qui sort. « Kisei » est aussi le nom donné à un des titres majeurs du jeu de Go. Nous l'avons écrit avec un « Z » car dans le langage roulement, on symbolise le nom d'un produit par un numéro et des lettres en suffixe pour en représenter les options. Le déflecteur métallique tel qu'utilisé pour ce nouveau roulement est symbolisé par un « Z », d'où le nom KIZEI®.

## GAMME DE ROULEMENTS À ROULEAUX SPHÉRIQUES NTN-SNR

	 Roulement ouvert	 KIZEI®	 Roulement étanche
Dimensions	ISO	ISO	Spécial
Protection	0	+	++
Rétention de graisse	0	+	++
Plage de température	-40°C à -200°C	-40°C à +200°C	-10°C à +120°C
Vitesse	++	++	+
Charge Nominale	ULTAGE	ULTAGE	ULTAGE
Contrôle jeu interne	Oui	Oui	Non
Contrôle interne	Oui	Oui	Non
Manchon & Ecrou	Standard	Standard	Spécial
Livré avec graisse	Non	Non	Oui

\* Valable contre la pollution solide - Ne convient pas pour les liquides.

## DES CARACTÉRISTIQUES EXCLUSIVES

- Label ULTAGE
- Capacités de charge et vitesse de rotation identiques à un roulement ouvert ULTAGE
- Dimensions ISO standard
- Déflecteurs et cage nitrurés pour plus de résistance aux chocs
- Plage de température comprise entre -40°C et +200°C
- Lubrification initiale identique à un roulement ouvert
- Mésalignement optimal
- Montage simple sur arbres cylindriques ou coniques

### Label qualité ULTAGE

Né de l'association de deux concepts (« Ultimate » et « Stage »), le label ULTAGE offre une durée de service plus longue, des vitesses de rotation plus élevées, des coûts de maintenance réduits et une meilleure contribution à la sauvegarde de l'environnement. NTN-SNR offre la gamme de roulements à rotule sur rouleaux, labellisée ULTAGE, la plus large du marché, de 25 mm d'alésage à 2180 mm de diamètre extérieur.

NTN-SNR ROULEMENTS est une entité de NTN Corporation. NTN Corporation, avec un chiffre d'affaires de plus de 5,7 milliards d'euros, est l'un des leaders mondiaux en tant que concepteur, développeur et fabricant de roulement (3<sup>ème</sup> mondial) et de joints de transmission (2<sup>ème</sup> mondial). NTN Corporation est présent sur tous les marchés de l'industrie, de l'automobile et de l'aéronautique. Le rachat de la société SNR ROULEMENTS en 2007 par le groupe NTN Corporation a permis à ce dernier de renforcer sa présence en Europe et son positionnement en tant que leader mondial. NTN en Europe emploie près de 7 000 personnes et compte 15 sites de production, dont 7 en France.

Contact Presse : Agence Sogo Com · Romy Berthelot  
04 50 45 69 15 - romy@sogocom.fr



NTN-SNR ROULEMENTS · [www.ntn-snr.com](http://www.ntn-snr.com)