

PROFILO AZIENDALE

Annecy (Alta Savoia, Francia), febbraio 2016

NTN-SNR, SPECIALISTA DEL CUSCINETTO E DELLA MOVIMENTAZIONE

NTN-SNR ROULEMENTS, con sede ad Annecy (Alta Savoia, Francia), fa parte del gruppo giapponese NTN Corporation, uno dei leader mondiali nella produzione di cuscinetti. NTN-SNR garantisce la gestione e lo sviluppo di tutte le attività NTN per l'Europa, l'Africa, il Medio Oriente ed il Sud America. Azienda di primo piano in progettazione, sviluppo e produzione di cuscinetti per il settore dell'automobile, dell'industria e dell'aeronautica, NTN-SNR propone un'offerta globale sviluppando anche servizi ed attrezzature di manutenzione. NTN-SNR conta 4.225 dipendenti e 9 stabilimenti produttivi, di cui 6 in Francia, oltre a 18 uffici di rappresentanza. La sua strategia di sviluppo si basa su tre principi fondamentali: innovazione continua; presenza sui grandi mercati strategici e maggiormente orientati verso il futuro, ai quali dedica importanti investimenti; e infine sviluppo di un'offerta di servizi con forte impronta sulla qualità e la prossimità con il cliente.

- **Attività nel settore dell'Automobile**

NTN-SNR è leader nel settore Auto per i principali costruttori, affermandosi anche come plurispecialista sia per il primo impianto che per la Ricambi Auto. NTN-SNR propone offerte per tre gruppi di prodotti, Telaio - Motore e Trasmmissione, e in particolare cuscinetti ruota di 3^a generazione, tendicinghia distribuzione ad altissime prestazioni come anche cuscinetti per scatole cambio. Leader sul mercato dei veicoli europei, NTN-SNR è diventato fornitore autorizzato dei veicoli con marchio asiatico in Europa, sia in primo impianto che in ricambi con prodotti d'origine. NTN-SNR è inoltre partner di programmi di sviluppo per veicoli elettrici ed innovazioni del futuro per ridurre le emissioni di CO₂ dei veicoli con motore a combustione interna.

Inoltre, ha sviluppato un motore ruota elettrico in dotazione su diversi veicoli omologati e progettato il PCS Hub Joint, un'innovazione

CIFRE CHIAVE

FATTURATO

872 M€

INVESTIMENTI

Oltre 200 M€
tra il 2010 e il 2014
di cui il 60% in Francia

DIPENDENTI

4.225 persone

R&D

3,5% del fatturato
400 persone

STABILIMENTI DI PRODUZIONE

9

FILIALI COMMERCIALI

18

PRODUZIONE

450.000 cuscinetti al giorno

RIPARTIZIONE DEL FATTURATO PER SETTORE

Automobile: 70%
Industria: 25%
Aeronautica: 5%

premiata nel 2015 che riduce significativamente il peso e l'ingombro della trasmissione.

- **Attività nel settore dell'Industria**

Associata al record di velocità su rotaia (574,8 km/h), NTN-SNR è riconosciuta come partner e sviluppatore per aziende leader con applicazioni specifiche in tutti i settori industriali. Nel settore ferroviario, NTN-SNR è presente con i propri prodotti sui treni ad alta velocità, sul TGV di Alstom così come sui treni di altri grandi costruttori, oltre che ad essere coinvolta nei nuovi programmi di treni regionali. L'azienda ha sviluppato cuscinetti ad altissime prestazioni, come ad esempio i cuscinetti della gamma ULTAGE, ed è presente nei grandi impianti e macchinari da costruzione e del movimento terra, nel settore minerario, estrattivo e siderurgico. La sua presenza nel settore delle macchine utensili è maggiormente rafforzata da un importante investimento in una nuova unità produttiva in Germania, senza dimenticare la sua posizione rilevante nei mercati delle macchine agricole, dell'agroalimentare, delle pompe, dei motori, delle turbine e delle trasmissioni. Infine, nell'ambito del mercato delle energie rinnovabili, NTN-SNR è uno dei partner principali dei più grandi costruttori di generatori eolici e di centrali solari.

- **Attività nel settore dell'Aeronautica**

Grazie all'eccellenza della sua ingegneria, NTN-SNR è stata partner del 1° volo Airbus A380, aereo mono corridoio con la più grande capacità di passeggeri trasportati al mondo. I cuscinetti NTN-SNR equipaggiano i più importanti programmi aeronautici e spaziali, tra cui il missile europeo Ariane o il turbo-reattore CFM 56, ad oggi ancora conosciuto come il propulsore per aerei più utilizzato da Airbus e Boeing. L'azienda partecipa attivamente allo sviluppo per i motori aeronautici di nuova generazione: NTN-SNR è in particolare partner sviluppatore del motore LEAP di SNECMA, che ha effettuato i primi voli sugli apparecchi Airbus A320 neo nel 2015 e Boeing B737 MAX nel gennaio 2016. Fornisce altresì i motori GTF di Pratt & Whitney e Trent XWB di Rolls Royce che, con il LEAP, equipaggiano la maggior parte dei nuovi programmi aeronautici. L'azienda è anche leader nella produzione di cuscinetti per trasmissioni e rotor di elicotteri. In continua crescita in questo mercato da diversi anni, NTN-SNR ha investito oltre 27 milioni di euro nel 2015 per incrementare e modernizzare la sua unità produttiva dedicata all'aeronautica ad Argonay (Alta Savoia, Francia).

CONTATTO STAMPA: Carol DONAT- +33 (0) 4 50 65 30 27 – carol.donat@ntn-snr.fr