

NTN-SNR, SPÉCIALISTE DU ROULEMENT ET DU MOUVEMENT

NTN-SNR ROULEMENTS, dont le siège est à Annecy (Haute-Savoie, France), appartient au groupe japonais NTN Corporation, un des leaders mondiaux du roulement. NTN-SNR assure le management et le développement de toutes les activités NTN pour la région EMEA et le Brésil. Acteur majeur en tant que concepteur, développeur et fabricant de roulements et sous-ensembles pour les marchés de l'automobile, l'industrie et l'aéronautique, NTN-SNR propose une offre globale en développant également des services et des solutions de maintenance. NTN-SNR emploie 4 225 personnes et compte 9 sites de production, dont 6 en France, ainsi que 18 représentations commerciales. Elle met en œuvre une stratégie de développement qui repose sur trois axes majeurs : une innovation forte ; une présence sur les grands marchés stratégiques et d'avenir soutenue par de nombreux investissements ; le déploiement d'une offre de services qui s'appuie sur la qualité et la proximité avec les clients.

- **Les activités dans le secteur de l'automobile**

NTN-SNR est leader dans le secteur de l'automobile pour les constructeurs majeurs. Elle s'impose sur ce marché comme le multispécialiste en première monte et en rechange. NTN-SNR propose ainsi une offre pour les familles châssis, moteur et transmission notamment grâce à ses roulements de roues de 3^e génération, ses galets de distribution de très haute performance ou encore des roulements et pièces de boîtes de vitesse. Leader sur le marché des véhicules européens, NTN-SNR est devenue le fournisseur légitime des véhicules de marque asiatique en Europe, en 1^{re} monte comme en rechange sur les produits d'origine. NTN-SNR est par ailleurs partenaire de tous les programmes de développement des véhicules électriques et des innovations de demain pour diminuer les émissions de CO₂ des véhicules thermiques.

CHIFFRES CLES

CHIFFRE D'AFFAIRES

872 M

INVESTISSEMENTS

Plus de 200 M€
entre 2010 et 2014
dont 60 % en France

EFFECTIF

4 225 personnes

R & D

3,5 % du CA
400 personnes

USINES

9

REPRÉSENTATIONS COMMERCIALES

18

PRODUCTION

450 000 roulements par jour

RÉPARTITION DU CA PAR ACTIVITÉ

Automobile : 70 %
Industrie : 25 %
Aéronautique : 5 %

Elle a notamment développé un moteur-roue électrique qui équipe différents véhicules homologués et mis au point le PCS Hub Joint, une innovation, primée en 2015, qui réduit significativement le poids et l'encombrement de la transmission.

▪ **Les activités dans le secteur de l'industrie**

Recordman de la grande vitesse sur rail avec 574.8 km/h, NTN-SNR est reconnue comme le partenaire-développeur des entreprises des plus grands marchés cibles du roulement. Dans le ferroviaire, NTN-SNR équipe les trains à grande vitesse, le TGV d'Alstom comme les trains d'autres grands constructeurs aussi bien que les nouveaux programmes de trains régionaux. Elle est présente dans les grands équipements et les machines de la construction/travaux publics, des mines et carrières et de la sidérurgie, pour lesquels elle a développé des roulements de très haute performance dont la gamme ULTAGE. Elle renforce sa présence sur les machines-outils avec un nouvel investissement dans une unité de production en Allemagne. Il faut ajouter à cela les marchés des machines agricoles, de l'agroalimentaire, des pompes, des moteurs et turbines ou encore de la transmission. Enfin, sur le marché d'avenir des énergies renouvelables, NTN-SNR est un partenaire majeur des plus grands constructeurs d'éoliennes et équipe également des centrales solaires.

▪ **Les activités dans le secteur de l'aéronautique**

Partenaire du 1^{er} vol de l'Airbus A380, le plus gros porteur au monde, les roulements de NTN-SNR équipent les grands programmes aéronautiques et spatiaux, parmi lesquels le lanceur européen Ariane ou le réacteur CFM 56 qui est encore le plus utilisé par Airbus et Boeing. Elle est surtout présente dans les développements des moteurs de demain : NTN-SNR est notamment développeur pour le moteur LEAP de SNECMA qui a effectué ses premiers vols sur les Airbus A320 néo en 2015 et le Boeing B737 MAX en janvier 2016. Elle fournit également les moteurs GTF de Pratt et Whitney et Trent XWB de Rolls Royce qui, avec le LEAP, équipent la majeure partie de tous les nouveaux programmes aéronautiques. NTN-SNR est également leader dans la transmission d'hélicoptère. En croissance continue sur ce marché depuis plusieurs années, elle a investi plus de 27 millions d'euros en 2015 pour agrandir et moderniser son unité de production dédiée à l'aéronautique à Argonay (Haute-Savoie, France).

CONTACT PRESSE : Carol DONAT- +33 (0) 4 50 65 30 27 – carol.donat@ntn-snr.fr