



Pressemitteilung  
Annecy (Frankreich)/Erkrath (Deutschland)  
Dezember 2018  
Ref. PR1822

## **NTN-SNR auf der AutoZum 2019: Weltweit führender Hersteller mit neuen Produkten für den freien Markt**

Bei dem wichtigsten Treffpunkt der Branche in Salzburg zeigt NTN-SNR sein kontinuierlich wachsendes Sortiment aus den drei Produktlinien *POWERTRAIN*, *CHASSIS* und *DRIVELINE*. [Bild 5]

**Know-how, Premiumqualität und Synergien der Erstausrüsterprodukte des Konzerns sind Schlüssel für die Garantie des Angebots.** NTN-SNR Roulements ist einer der größten Lieferanten in der Erstausrüstung für die Produktbereiche Rad, Motorsteuerung und Federbeinlagerung, präsent bei den europäischen und asiatischen Herstellern wie z. B. Audi, Fiat, Ford, Honda, Mercedes, Nissan, Opel, Peugeot, Porsche, Renault, Suzuki, VW,... und bietet somit für den unabhängigen Aftermarkt ein komplettes Produktprogramm in Originalqualität.

"Nach unserem erfolgreichen Start in Österreich vor nun bereits mehr als 5 Jahren ist es wichtig, dass NTN-SNR mit seiner Marke wächst und weiterhin den Markt überzeugt. NTN-SNR ist nicht nur im Bereich Radlager stark, sondern ebenfalls im Bereich Motorsteuerung, Nebetrieb und Federbeinlagerungen", sagt Marcus Hähner, Sales Manager DACH & Benelux. „NTN-SNR bietet außerdem seit der letzten AutoZum 2017 weitere neue Produkte für den unabhängigen Aftermarkt: Antriebswellen und Raddrehzahlsensoren.“ **Besuchen Sie uns Halle 10, Stand 1124 und erfahren Sie mehr!**

### **Neue Produkte für den freien Ersatzteilmarkt**

#### **#CHASSIS/ Fahrwerk [Bild1]**

##### **Gleichlaufgelenke vom Hersteller NTN**

Die NTN Group ist weltweit die Nr. 2 in der Produktion von Gleichlaufgelenken für die Erstausrüstung. Jährlich werden 40 Mio. Gleichlaufgelenke in 14 Werken rund um den Globus produziert. Mehr als fünf Millionen dieser Gleichlaufgelenke werden im französischen Werk Le Mans (in der Nähe von Orléans/Tours) für die Erstausrüstung in Europa gefertigt. NTN-SNR nutzt dabei seine Kompetenz auf diesem Gebiet, insbesondere bei der 8-Kugel-Gelenktechnologie, die sehr kompakte und leise laufende Gleichlaufgelenke ermöglicht.

Die Produktpalette umfasst drei Gruppen: **Vollständige Antriebswelle:** (Welle, Innen- und Außengelenke), **Gelenksatz:** Gelenk auf der Radseite oder Gelenk auf der Differentialgetriebeseite, **Faltenbalsätze:** Innen- und Außenseite. Mit etwa 400 Referenzen, der Fokus liegt erst auf den europäischen Anwendungen.

##### **Raddrehzahlsensoren**

NTN-SNR ist der erste Radlagerhersteller, der ein vollständiges Programm von 250 Raddrehzahlsensoren auf den Markt gebracht hat. Das Sortiment für den freien Ersatzteilmarkt besteht zu 65 % aus aktiven und zu 35 % aus passiven Sensoren. Somit deckt NTN-SNR das gesamte Spektrum an Sensortechnologie auf dem Markt ab. Hierzu gehören passive Sensoren, aktive Hallsensoren, aktive magnetoresistive Sensoren. Diese breite Palette deckt ca. 6.500 Fahrzeuganwendungen ab und wird bald durch mehr als 100 weitere Referenzen erweitert. Neben der internen Überprüfung aller Sensoren ist die Produktion einer 100%-igen Qualitätskontrolle unterworfen. Aufgrund des Know-hows auf dem Lagermarkt garantiert NTN-SNR die volle Kompatibilität zwischen dem Radlager und dem Raddrehzahlsensor.



Pressemitteilung  
Annecy (Frankreich)/Erkrath (Deutschland)  
Dezember 2018  
Ref. PR1822

Mehr als 90 % der Straßenfahrzeuge sind mit Raddrehzahlsensoren ausgerüstet. Ein Fahrzeug ist jeweils mit zwei bis vier dieser Sensoren bestückt. Meist sind diese gegenüber dem Lager angeordnet. Alle Radlager der dritten Generation verfügen über diese Technologie. In diesem Fall sind vier Sensoren pro Fahrzeug notwendig.

### **#POWERTRAIN/ Motorsteuerung & Nebetrieb [Bild 2]**

#### **Motorsteuerung & Nebetrieb: Es bleibt spannend!**

Im Bereich *POWERTRAIN* ist NTN ein weltweit führender Hersteller von Spannrollen, die noch wichtiger als der Riemen selbst sind, und beliefert in dieser Eigenschaft die großen Fahrzeughersteller, wie u.a. VAG, Toyota und Mercedes. Diese Spannrollen erfüllen höchste Ansprüche an Haltbarkeit und Zuverlässigkeit. Sämtliche Zahnriemensätze von NTN-SNR zeichnen sich ebenfalls durch den gleichen kompromisslosen Qualitätsstandard bei der Komponentenauswahl aus. Das Angebot deckt für jede Produktkategorie 97 % aller heutigen Fahrzeuge ab.

#### **Dreharbeit: Neue Videos, Original Hydraulische Spanner [Bild 3]**

Wie viele NTN hydraulische Spanner kennen Sie schon? Entdecken Sie alle Originalprodukte auf einem Klick sowie die Tipps zu beachten bei dem Wechsel des Produktes: <https://youtu.be/WeXGzfmHtBA>

### **Darf es noch etwas Innovatives sein...? [Bild 4]**

#### **NTN-SNR zeigt die gemeinsam mit Jaguar entwickelte Keramik-Kugellagertechnologie – Weltpremiere für ein Serienfahrzeug**

Zur Erfüllung der überaus anspruchsvollen Vorgaben für den Jaguar XE SV Project 8 [eine überaus leistungsstarke Sportversion der XE-Limousine] entwickelte NTN-SNR eine Keramik-Radlagertechnologie, die das Unternehmen bereits im 24-Stunden-Rennen von Le Mans und an einsitzigen Prototypen erproben konnte. Bei einer Gewichtseinsparung von 210 Gramm pro Lager trägt das insgesamt geringere Gewicht von 840 Gramm zur Gesamtleistung des Sportwagens bei. Das Gewicht ist hier schließlich ein wesentliches Kriterium. Darüber hinaus bewirken diese Keramik-Kugellager eine steifere Lagerung des Fahrzeugs und somit eine geringere Lagerverformung unter den besonders hohen Belastungen auf der Rennstrecke. Dieses gewährleistet eine herausragende Dynamik – unerlässlich für ein Fahrzeug mit einer Höchstgeschwindigkeit von etwa 320 km/h. Und schließlich erzeugen Lager mit Keramik-Kugeln weniger Reibungsverluste, was für die Leistung ebenso von Vorteil ist wie für die Verbrauchsreduzierung. Dieses Projekt wurde in den Forschungsplan von NTN-SNR aufgenommen. Es hat in vielerlei Hinsicht zur Entwicklung der Keramik-Kugellager-Technologie beigetragen, die sicherlich bald auch in Serienfahrzeugen zum Einsatz kommen wird.

Die Technologie der Keramik-Kugellager leitet sich direkt aus den Erfahrungen des Unternehmens in der Luft- und Raumfahrt ab. Sie ist die perfekte Antwort auf die strengen Leistungs- und Haltbarkeitsvorgaben von Jaguar. Die Keramik-Kugellager war bereits für den Automechanika Innovation Award 2018 (Deutschland) nominiert worden.

Diese Innovation zeigt den Willen und die Entschlossenheit von NTN-SNR zur Investition in Forschung und Entwicklung unter Einsatz fortschrittlicher Technologien, die Gewicht und Energieverbrauch reduzieren, was letztlich auch zur Reduzierung der CO<sub>2</sub>-Emissionen beitragen wird.

Bild 1:  
Modul Chassis-Raddrehzahlsensoren und Antriebswellen



Bild 2:  
Motorsteuerung & Nebetrieb



Bild 3:  
Video NTN-SNR



Bild 4:  
Keramik Kugellager



Bild 5:  
3 Module von NTN-SNR Automotive Aftermarket



**Ansprechpartner NTN-SNR Roulements:**  
**Communication Manager Automotive Aftermarket**  
Carol Donat, [carol.donat@ntn-snr.fr](mailto:carol.donat@ntn-snr.fr)  
**Marketing Coordinator Automotive Aftermarket (DACH)**  
Emilie Goury, [emilie.goury@ntn-snr.de](mailto:emilie.goury@ntn-snr.de)