



DOSSIER DE PRESSE

Automechanika / Francfort
STAND N°C51 HALL 4.0

NTN® **SNR®**



With You

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

NTN-SNR INNOVE : DES JOINTS DE TRANSMISSION ET DES ROULEMENTS DE BOÎTES DE VITESSES SERONT LANCES A AUTOMECHANIKA !

À l'occasion du salon Automechanika 2016 qui se tiendra du 13 au 17 septembre 2016 à Francfort, NTN-SNR lance deux nouvelles gammes : une gamme de kits de transmission destinés au parc européen et une gamme de roulements pour boîtes de vitesse. Il renforce également la gamme de roulements de roue existante. Ces deux nouvelles offres étaient particulièrement attendues par le marché dans ces deux secteurs où NTN-SNR a fait la démonstration de son savoir-faire en première monte. NTN-SNR présentera également sur son stand la deuxième version de TechScan'R, une application pour Smartphones et tablettes destinée aux réparateurs et distributeurs pour leur permettre un accès en toute circonstance à l'information technique.

On pourra également y découvrir l'ensemble de l'offre de NTN-SNR, dorénavant articulée autour de trois grands pôles pour une meilleure lisibilité : Châssis, Powertrain et Driveline. Ces nouveautés illustrent parfaitement la stratégie de développement défendue par Eric Malavasi, vice-président NTN-SNR en charge de la rechange automobile : proposer à la rechange l'ensemble des produits d'origine pour répondre au marché, s'appuyer sur l'innovation et développer une offre de services élargie pour faire de NTN-SNR le partenaire de ses clients, aujourd'hui et dans la durée.

Élargir à la rechange toute l'offre OEM

Une première phase de déploiement des kits de transmission pour la Rechange en Europe

NTN-SNR s'appuie sur NTN Transmission Europe et son usine du Mans pour déployer son offre de kits de transmission pour la rechange automobile. Cette offre se compose du kit de transmission complet au kit de soufflet, en passant par le kit de joints de transmission côté roue et côté boîte de vitesse. Elle va permettre dans un premier temps à NTN-SNR de proposer au marché des pièces d'origine en bénéficiant entre autres de la technologie de joints à 8 billes. Celle-ci permet un moindre encombrement et une diminution du bruit généré. À terme, NTN-SNR compte couvrir jusqu'à 95% du parc automobile sur la rechange des kits de transmission.

Des roulements de boîtes de vitesses attendus par le marché Poids Lourds

NTN-SNR lance une centaine de références de roulements de boîtes de vitesse sur le marché de la Rechange poids lourds. Ces roulements étaient particulièrement attendus par le marché pour lequel NTN-SNR est déjà fournisseur majeur en première monte des plus grands constructeurs européens comme Mercedes-Benz, Volvo Trucks ou encore Renault Trucks.

Une nouvelle gamme de roulements de roues poids lourds

NTN-SNR porte à 142 le nombre de références de roulements de roue pour poids lourds disponibles pour la Rechange. Parmi ces roulements, certains roulements spécifiques (références HDSxxx), à forte valeur ajoutée, équipent en première monte des modèles de poids lourds premium comme le Actros de Mercedes-Benz.

3 grands pôles Produits et un pôle Services pour une nouvelle lisibilité de l'offre

Le salon Automechanika est également l'occasion de présenter plus largement l'ensemble de l'offre produits de NTN-SNR qui se décline en trois grands pôles : Châssis, avec les roulements de roues, suspensions et disques de freins et dorénavant les kits de transmission, Powertrain, avec les pièces pour la distribution et accessoire, et Driveline pour les boîtes de vitesses. À ces trois pôles Produits, vient s'ajouter le pôle Services, traduction d'une stratégie résolument orientée vers l'accompagnement de ses clients et partenaires.

Une entreprise leader en mouvement

Une stratégie d'élargissement de l'offre, d'innovation et de déploiement de services

Éric Malavasi, Vice-Président, en charge de la rechange automobile de NTN-SNR, présente ses grandes orientations stratégiques, notamment : affirmer la présence NTN-SNR sur tous les secteurs de la Rechange Auto : « *Nous faisons évoluer notre offre pour nous affirmer en Rechange Automobile comme le multispécialiste que nous sommes déjà en première monte. Avec ces nouvelles offres de rechange sur les transmissions automobiles et roulements de boîtes de vitesses pour poids lourds, nous investissons des secteurs où nous sommes déjà un acteur majeur et reconnu de la première monte. Nous répondons ainsi à une demande forte du marché* ».

L'innovation et les services ne sont pas en reste et comme le souligne Christophe Espine, Directeur Marketing de la Business Unit Rechange Automobile : « *L'innovation, qu'elle soit issue du développement en première monte ou qu'elle soit spécifique à la rechange, vient renforcer notre offre. Nos clients peuvent notamment découvrir TechScaN'R, qui en est à sa deuxième version, une innovation marquante dans les services, domaine au cœur de notre stratégie de développement* ».

Retrouvez NTN-SNR au salon Automechanika : stand C51, Hall 4.0

SOMMAIRE

NTN-SNR, acteur majeur du roulement et du mouvement	3
L'innovation, pilier de la stratégie de NTN-SNR	5
NTN-SNR leader pour une offre globale et mondiale de rechange automobile	6
Deux nouvelles gammes pour la rechange automobile et poids lourds	8
Une priorité donnée aux services : innovation et accompagnement	9
Une organisation en mouvement pour répondre à la croissance	12



NTN-SNR, ACTEUR MAJEUR DU ROULEMENT ET DU MOUVEMENT

NTN-SNR ROULEMENTS, dont le siège est à Annecy (Haute-Savoie, France), appartient au groupe japonais NTN Corporation, un des leaders mondiaux du roulement. NTN-SNR assure le management et le développement de toutes les activités NTN pour la région EMEA et le Brésil. Acteur majeur en tant que concepteur, développeur et fabricant de roulements et sous-ensembles pour l'automobile, l'industrie et l'aéronautique, NTN-SNR propose une offre globale en développant également des services et des solutions de maintenance. NTN-SNR emploie 4 225 personnes et compte 9 sites de production, dont 6 en France, ainsi que 18 représentations commerciales. Elle met en œuvre une stratégie de développement qui repose sur trois axes majeurs : une innovation forte ; une présence sur les grands marchés stratégiques et d'avenir soutenue par de nombreux investissements ; le déploiement d'une offre de services qui s'appuie sur la qualité et la proximité avec les clients.

Les activités dans le secteur de l'automobile

NTN-SNR est spécialiste du secteur automobile, avec 70 % de son activité dédiés à l'automobile, et fournit quasiment l'ensemble des constructeurs mondiaux. Elle s'impose sur ce marché comme le multispécialiste en première monte et en rechange. NTN-SNR propose ainsi une offre pour les familles châssis, moteur et transmission notamment grâce à ses roulements de roues de 3^e génération, ses galets de distribution de très haute performance ou encore des roulements de boîtes de vitesse. Leader sur le marché des véhicules européens, NTN-SNR est devenue le fournisseur légitime des véhicules de marque asiatique en Europe, en 1^{ère} monte comme en rechange sur les produits d'origine. NTN-SNR est par ailleurs partenaire de programmes de développement des véhicules électriques et des innovations de demain pour diminuer les émissions de CO₂ des véhicules thermiques. Elle a notamment développé un moteur-roue électrique qui équipe différents véhicules homologués et mis au point le PCS Hub Joint, une innovation, primée en 2015, qui réduit significativement le poids et l'encombrement de la transmission.

Les activités dans le secteur de l'industrie

Recordman de la grande vitesse sur rail avec 574 km/h, NTN-SNR est reconnue comme le partenaire-développeur des entreprises des plus grands marchés cibles du roulement. Dans le ferroviaire, NTN-SNR équipe les trains à grande vitesse, le TGV d'Alstom comme les trains d'autres grands constructeurs aussi bien que les nouveaux programmes de trains régionaux. Elle est présente dans les grands équipements et les machines de la construction/travaux publics, des mines et carrières et de la sidérurgie, pour lesquels elle a développé des roulements de très haute performance dont la gamme ULTAGE. Elle renforce sa présence sur les machines-outils avec un nouvel investissement dans une unité de production en Allemagne. Il faut ajouter à cela les marchés des machines agricoles, de l'agroalimentaire, des pompes, des moteurs et turbines ou encore de la transmission. Enfin, sur le marché d'avenir des énergies renouvelables, NTN-SNR est un partenaire majeur des plus grands constructeurs d'éoliennes et équipe également des centrales solaires

Les activités dans le secteur de l'aéronautique

Partenaire du 1^{er} vol de l'Airbus A380, le plus gros porteur au monde, les roulements de NTN-SNR équipent les grands programmes aéronautiques et spatiaux, parmi lesquels le lanceur européen Ariane ou le réacteur CFM 56 qui est encore le plus utilisé par Airbus et Boeing. Elle est surtout présente dans les développements des moteurs de demain : NTN-SNR est notamment développeur pour le moteur LEAP de SNECMA qui a effectué ses premiers vols sur les Airbus A320 néo en 2015 et le Boeing B737 MAX en janvier 2016. Elle fournit également les moteurs GTF de Pratt et Whitney et Trent XWB de Rolls Royce qui, avec le LEAP, équipent la majeure partie de tous les nouveaux programmes aéronautiques. NTN-SNR est également leader dans la transmission d'hélicoptère. En croissance continue sur ce marché depuis plusieurs années, elle a investi plus de 27 millions d'euros en 2015 pour agrandir et moderniser son unité de production dédiée à l'aéronautique à Argonay (Haute-Savoie, France).



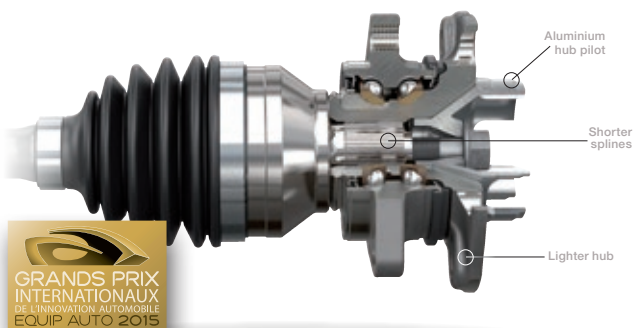
La R&D, fer de lance de la compétitivité de NTN-SNR, a pour objectif principal pour le marché automobile, la réduction des émissions de CO₂ à travers des solutions permettant une moindre consommation d'énergie et des développements dans le domaine des véhicules électriques.

Le PCS Hub Joint, innovation majeure pour améliorer la transmission

En partenariat avec NTN Corporation, NTN-SNR propose la technologie « PCS Hub Joint », une liaison cannelée entre le joint de transmission et le roulement. Elle est montée en interférence grâce à des cannelures strictement ajustées, ce qui élimine tout jeu dans le mouvement et réduit les bruits. Cette technologie permet d'offrir le couple voulu (technologie adaptable de 2500 N.m à plus de 7500 N.m) avec un diamètre plus petit, contribuant ainsi à une diminution significative du poids de la transmission.

NTN-SNR a également réduit la masse des roulements de roue grâce à une technologie de roulement compact avec un nez de centrage en aluminium auquel est couplée la fonction d'appui de la vis pour le serrage du joint de transmission. Ce développement est directement issu du plan de recherche NTN-SNR.

Après avoir obtenu le trophée d'argent du grand prix de l'innovation du salon Equip'Auto 2015, le PCS Hub Joint est en phase de prototype pré-série chez un grand constructeur, étape précédant la production pour équiper des véhicules de série.



Des prototypes pour faire avancer l'innovation

NTN-SNR a contribué au prototype Eolab de Renault avec un gain de poids de 25% et une amélioration du couple de 30 à 40%. Elle a également contribué au prototype de Peugeot 208 HYbrid FE, mais avec des contraintes différentes demandées par les clients. Grâce à ses développements de roulements et de transmission, NTN-SNR a permis de réduire le poids de ce véhicule de 6,6 kg.

NTN-SNR à la pointe sur les moteurs-roues électriques

Après un petit véhicule urbain développé avec le constructeur haut-savoyard Lazareth, elle a développé en 2015 avec celui-ci le E-Wazuma, tricycle motorisé de loisirs équipé de deux moteurs-roues de 30 KW. Le E-Wazuma offre aujourd'hui des performances et un comportement routier comparable à la version thermique avec une puissance légèrement inférieure. En outre, avec un rendement supérieur à 90%, le moteur propose un couple de 490 N.m supérieur au moteur thermique pour une capacité d'accélération remarquable et sans à-coup, gérée par une électronique de commande extrêmement précise.

NTN-SNR avait également présenté en 2013 une Honda Civic de série modifiée. Ce véhicule équipé de deux moteurs-roues de 30 KW à l'arrière avec un couple de 490 N.m, la batterie étant située à l'avant, peut rouler jusqu'à 150 km/h avec un excellent comportement.

Modéliser les variations en émissions de CO₂

D'autre part, pour aider les constructeurs à faire face aux nouvelles normes Euro, NTN-SNR a développé Dylico2 un logiciel permettant de calculer de manière extrêmement fiable les variations en émissions de CO₂ d'un véhicule selon le type de roulement dont il est équipé. Enfin, NTN-SNR a mis en place des compétences internes spécifiques sur le développement de nouvelles solutions concernant l'architecture des moteurs thermiques.

Recherche et développement

LE CENTRE D'ANNECY

NTN-SNR dispose d'un centre européen de R&D basé à Annecy (Haute-Savoie, France) pourvu de moyens humains importants et de matériels de pointe : 400 personnes préparent les produits du futur en s'appuyant sur différents laboratoires (métrologie, analyse des matériaux organiques, analyse des matériaux métalliques) des outils de simulation dits « best in class », un centre d'essai avec plus de 200 bancs de tests. Ce centre travaille en collaboration avec le centre de R&D de NTN situé à Kuwana au Japon permettant ainsi des échanges permanents et une mutualisation des savoirs et des techniques particulièrement féconds.

R&D: 3,5 % du CA



NTN-SNR LEADER POUR UNE OFFRE GLOBALE ET MONDIALE EN RECHANGE AUTOMOBILE

NTN-SNR est aujourd'hui un des leaders européens du marché de la Rechange Automobile. Elle garantit la meilleure qualité des pièces notamment en tant que fabricant majeur de pièces d'origine pour la Première Monte aussi bien pour les véhicules européens que pour les véhicules asiatiques. Elle s'impose désormais comme un leader multispécialiste en proposant une expertise sur tous les domaines de la rechange automobile avec une offre qui se décline en pôles Chassis, Driveline and Powertrain. L'ensemble de son offre bénéficie ainsi d'une lisibilité plus claire et plus complète.

Une offre globale et lisible pour mieux répondre aux marchés

NTN-SNR propose une expertise sur tous les domaines de la Rechange Automobile et s'impose comme un leader multispécialiste en articulant l'ensemble de son offre autour de trois types de familles de produits auxquelles il faut ajouter la famille des services, **#SOLUTIONINSIDE** (cf. page 11)



Châssis, #SECURITYINSIDE

Roulements de roue, suspensions, disques de freins et transmissions

NTN-SNR est leader sur le roulement de roue notamment avec les roulements de 3^{ème} génération et développe également un savoir-faire reconnu sur les disques de freins avec roulement intégré. Elle est également très présente sur les butées et kits de suspension. Pour l'ensemble de ces produits « châssis », NTN-SNR met en avant la parfaite sécurité qu'ils assurent au comportement du véhicule et donc au conducteur. **Elle intègre dorénavant à cette famille sa nouvelle offre de kits de transmission (transmissions complètes, joints de transmission côté boîte de vitesse, joints de transmission côté roue et kits soufflets).**



Powertrain, #PERFORMANCEINSIDE

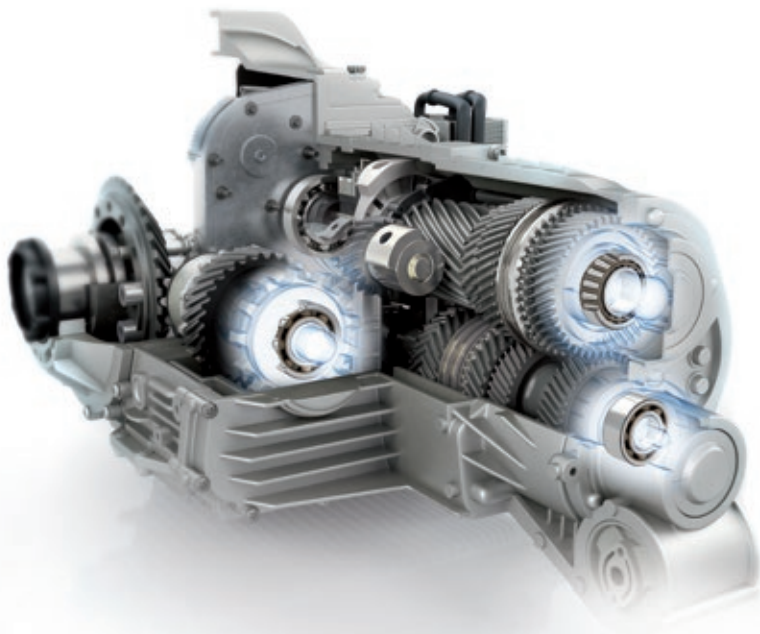
Distribution et Accessoires

La performance est la caractéristique première des pièces de moteur proposées par NTN-SNR. Fabricant majeur de galets en OEM, NTN-SNR propose des galets de très haute performance répondant aux plus fortes exigences (un galet peut tourner jusqu'à plus de 15 000 t/mn) ainsi que des courroies de grande qualité qui assurent la parfaite synchronisation. NTN-SNR propose une gamme complète pour la distribution et l'accessoire, notamment de kits de distribution et de kits d'accessoire, de kits distribution avec pompe à eau, de galets, de courroies d'accessoire, de poulies damper et de poulies à roue libre d'alternateurs.



Driveline, #RELIABILITYINSIDE

Les boîtes de vitesse sont des ensembles qui ne tolèrent pas l'approximation, qui nécessitent une grande fiabilité mais également de la précision. C'est ainsi que NTN-SNR propose des roulements d'une extrême fiabilité adaptés à chaque type de boîte avec des tolérances très faibles pour garantir l'absence de jeu. En OEM, NTN-SNR fournit également des butées d'embrayage aux plus grands fabricants et propose cette gamme à la Rechange Automobile.



La plus grande profondeur de gamme du marché

Si l'offre bénéficie d'une nouvelle approche par pôle, la qualité de celle-ci est garantie par la profondeur de gamme des références NTN-SNR en rechange automobile. NTN-SNR propose ainsi au marché plus de 7 000 références et assure un développement constant de ses gammes avec 400 à 500 références supplémentaires par an. Les gammes NTN-SNR en rechange automobile couvrent 80 000 modèles de véhicules soit 96 % du parc automobile européen.

Par ailleurs, elle développe des gammes spécifiques pour les poids lourds qui s'enrichissent continuellement avec notamment une augmentation de plus de 50 % de la gamme entre fin 2014 et début 2016 et le lancement d'une offre de roulements pour boîtes de vitesses en septembre 2016.

DEUX NOUVELLES GAMMES POUR LA RECHANGE AUTOMOBILE ET POIDS LOURDS

NTN-SNR a mis en place deux nouvelles offres stratégiques sur le marché de la Rechange. Tout d'abord, NTN-SNR lance la production de kits de transmission à destination de la rechange automobile. Parallèlement, déjà partenaire majeur des grands constructeurs de poids lourds en Europe, NTN-SNR lance une gamme de roulements de boîtes de vitesse pour la rechange particulièrement attendue par le marché et accroît son offre de roulements de roue.



Lancement de la gamme de joints de transmission pour la rechange

S'appuyant sur le savoir-faire de NTN Transmissions Europe, NTN-SNR lance sa gamme de joints de transmission pour la rechange automobile. Le groupe NTN est aujourd'hui le n°2 mondial de la production de kits de transmission en première monte, avec 40 millions de transmissions/an fabriquées dans 14 usines à travers le monde. En Europe, ce sont plus de 5 millions de transmissions/an qui sont fabriquées pour la première monte essentiellement dans l'usine du Mans. NTN-SNR met en avant son savoir-faire, notamment avec sa technologie de joints à 8 billes qui permet de réduire l'encombrement de la transmission et d'offrir une meilleure performance acoustique.

La première phase de ce lancement se concentre sur l'Europe.
La gamme comprend 3 familles :

- **Le kit de transmission complet** (arbre, joints de transmission côté boîte de vitesse et côté roue)
- **Le kit de joints** (joints de transmission tulipe côté boîte de vitesse ou joints de transmission bol côté roue)
- **Le kit de soufflets** (2 côtés)

Cette offre qui sera complétée par l'ensemble des supports marketing soutenant déjà les gammes existantes, des brochures, des fiches Tech'Infos s'adresse à l'ensemble des distributeurs mais également aux réparateurs. Il faut souligner que NTN-SNR intègre cette offre de kit de transmission dans son pôle Châssis incluant les kits de roulements de roue, les pièces de suspension et les disques de frein à roulement intégré.

Lancement de l'offre poids lourds

Des roulements pour boîtes de vitesse

NTN-SNR est un partenaire majeur des grands constructeurs de poids lourds en Europe pour les roulements de boîtes de vitesses et de différentiels en première monte. Elle est ainsi un fournisseur majeur pour Mercedes-Benz ou encore pour Volvo trucks. Avec cette nouvelle offre pour la rechange, NTN-SNR répond ainsi à une attente forte du marché pour lequel elle est un acteur incontournable.

NTN-SNR propose dès le lancement 100 références de roulements de boîtes de vitesses. Elle édite à cette occasion un nouveau catalogue et de nouveaux supports pour accompagner cette offre. Une deuxième phase de déploiement concernera les roulements pour les marques asiatiques de poids lourds.

Élargissement de la gamme de roulements de roues

NTN-SNR porte à 142 le nombre de références de roulements de roue pour poids lourds disponibles pour la rechange, parmi lesquels certains équipent en première monte des modèles de poids lourds premium comme l'Actros de Mercedes-Benz.



Avec l'innovation technique, la qualité des services est l'autre pilier de la stratégie de NTN-SNR. Dans le domaine de la rechange automobile, NTN-SNR déploie ainsi une offre de services innovants comme l'application TechScan'R mais également des brochures sur l'analyse des défaillances, des fiches techniques Tech'Infos, des recommandations de montage, un nouveau catalogue en ligne plus ergonomique et intuitif. En parallèle, le site e-Shop permettant la commande en ligne avec des informations immédiates sur la disponibilité des produits demandés a été entièrement refondu. Avec cette gamme de services qui va en s'élargissant, NTN-SNR affirme sa volonté d'être avant tout le partenaire de ses clients, aujourd'hui et dans la durée.

Famille services : #SOLUTIONINSIDE

TechScaN'R, l'application Smartphone pour faciliter la vie des réparateurs et des distributeurs

NTN-SNR présente la version 2 de son application TechScaN'R lancée en fin d'année 2015. Cette application innovante pour Smartphones et tablettes permet un accès aux informations techniques indispensables aux réparateurs mais aussi aux distributeurs. Elle s'inscrit dans le déploiement de l'offre de services NTN-SNR.

TechScaN'R, disponible sur AppleStore et Google Play, permet l'accès aux informations sur un composant par une reconnaissance de la référence NTN-SNR inscrite sur l'étiquette de la boîte, sur les catalogues ou tout autre type de supports sans autre ajout, liens ou marqueurs additionnels. La simple lecture par scan de la référence suffit à pousser vers l'utilisateur toutes les informations techniques NTN-SNR.



45 types d'informations différentes répertoriés sont actuellement disponibles :

- Des données classiques en valeurs : dimensions, poids, nombre de composants pour les kits, etc. ainsi que les applications du produit, notamment les types de véhicules sur lesquels il peut être monté
- Des données textes : présence de vis, type de galet, type de produit
- Toutes les photos des produits en haute définition
- Des recommandations de montage, des préconisations de produits complémentaires, pièces appairées, leur statut « remplacée » ou « remplaçante »
- Des fichiers Pdf en lien avec les références, les nombreuses fiches Tech'Infos (cf. ci-dessous) et autres schémas techniques

Pour cette V2, les tutoriels vidéo de montage sont présents pointant sur près de 500 références. Les applications véhicules sont également ajoutées présentant une aide à l'identification des produits.

TechScaN'R propose une autre innovation marquante : la possibilité de voir les références en réalité augmentée. Cette technologie permet, pour les références dont l'identification nécessite de voir la pièce sous plusieurs angles, de « jouer » avec l'image de la pièce « flottante » au-dessus de sa boîte.

TechScaN'R couvre désormais près de 6 000 références, soit quasiment l'ensemble de la gamme NTN-SNR. Elle est disponible en 9 langues, avec une reconnaissance automatique de la langue de l'utilisateur. Elle propose un mode off-line avec un accès à des favoris enregistrés en l'absence de réseau et envoie des notifications en cas de disponibilité d'une version plus récente de l'application, et/ou besoin de mise à jour des favoris.

Catalogues et e-Tools (e-Shop, e-Catalogue)

NTN-SNR propose des catalogues pour chacune de ses catégories de produits. Les nouveaux catalogues Distribution et Roulement de Roues sont parus fin 2015. Ils viennent compléter ainsi la collection entièrement remise à jour en 1 an qui comprend également les catalogues Boîtes de Vitesse, Suspension et Accessoires. Ils sont tous disponibles en ligne et

sur e-Tools, site sur lequel ils sont mis à jour au fil de l'eau.

Par ailleurs, NTN-SNR a complètement renouvelé et développé son site de commande en ligne (B to B), le e-Shop, depuis le mois de mars 2015. Cette montée de version affiche l'ensemble des marques du groupe, les nouveaux produits et les mises à jour de catalogues, pour les grands secteurs d'activité du groupe NTN-SNR, au premier rang desquels la rechange automobile. Grâce à leur accès privatif, les clients de NTN-SNR peuvent passer leur commande en ligne quand ils le souhaitent, bénéficiant d'informations en temps réel aussi bien pour la disponibilité produit que pour le suivi de leur commande. Le e-Shop s'affiche en 8 langues (allemand, anglais, brésilien, espagnol, français, italien, polonais et russe). Son taux d'utilisation peut aller de 20 % à 80 % suivant les pays.

Tech'Infos et fiches « Analyse défaillances »

NTN-SNR met à disposition de ses clients garagistes et distributeurs des fiches techniques pour le montage et le démontage, les Tech'Infos. Celles-ci permettent ainsi une approche préventive pour la durée de vie des composants en amenant une information technique très complète sur toutes les étapes à respecter pour le montage et l'utilisation optimale des composants. Une centaine de Tech'Infos sont aujourd'hui disponibles en différentes langues pour 50 références dans les familles Châssis, Moteur et Transmission.

NTN-SNR a également édité deux nouvelles documentations techniques sur l'analyse des défaillances pouvant intervenir sur les pièces de la gamme. Cette analyse porte sur les gammes Roues et Distribution/Accessoires et donne le top 20 des défaillances les plus courantes, là encore pour privilégier une approche préventive.

Formation et animation

Les équipes de chaque bureau de NTN-SNR peuvent se mobiliser chez les distributeurs pour les accompagner sur le montage et les spécificités techniques des différentes gammes et animer des formations. Plusieurs modules de formation ont été formalisés notamment sur les gammes Châssis et Moteur.

UNE ORGANISATION EN MOUVEMENT POUR REPONDRE A LA CROISSANCE

NTN-SNR a mis en place une nouvelle organisation pour répondre au mieux à la croissance des marchés et à la demande toujours plus exigeante de réactivité. Cette organisation se traduit aussi bien dans l'organigramme mis en place en 2015 que dans la réflexion autour des sites de production et de logistique.

Un marché en croissance

Dans un marché automobile tendu en Europe occidentale, NTN-SNR a su réaliser un travail de fond pour se développer et trouver des relais de croissance importants grâce à sa stratégie commerciale de développement international. Celle-ci se traduit notamment par la création de nouvelles implantations et le renforcement de certains de ses bureaux à l'étranger, le professionnalisme de ses équipes, leur inscription dans le tissu local et les services proposés aux clients.

Après l'ouverture d'une filiale en Pologne, NTN-SNR a ainsi ouvert une filiale en Russie pour répondre à un marché d'Europe centrale et orientale stratégique.

L'Amérique du sud, où l'usine de Curitiba au Brésil a été agrandie, dispose d'un stock local pour assurer une meilleure réactivité dans cette zone.

NTN-SNR est également présent en Afrique et au Moyen-Orient notamment grâce à son importante filiale marocaine et à plusieurs bureaux dans ces zones où la demande est forte.

La production

La majeure partie de la production de composants automobiles de NTN-SNR se fait en France où elle dispose de deux grands centres de production, l'un à Annecy (74) et l'autre à Alès (30) où NTN-SNR a investi 20 millions d'euros pour inaugurer fin 2013 une unité de production de 7 000 m² entièrement dédiée aux roulements de 3^e génération.

Cet investissement stratégique répond au déploiement massif de cette mutation technologique chez tous les grands constructeurs européens, asiatiques et américains. NTN-SNR a également fêté en octobre 2014 les 10 ans de son usine de Sibiu en Roumanie qui vient de connaître une augmentation importante de ses capacités de production et s'est imposée comme un fournisseur majeur de roulements et d'éléments de transmission notamment pour Dacia et General Motors en Roumanie. Enfin l'usine NTN Transmissions Europe du Mans, qui produit la majeure partie des 5 millions de transmissions/an destinées à l'Europe, voit sa capacité de production augmentée avec 3 blocs supplémentaires de 15 lignes

Le centre logistique EDC-A

Entièrement dédié au marché de la rechange automobile en Europe, Amérique du Sud, Afrique et Moyen-Orient, le centre logistique (EDCA) de Cran-Gevrier (France), inauguré au début de l'année 2014 représente un ensemble de 24 000 m². Il a été conçu et géré par des spécialistes de la logistique dans une perspective de gestion des flux optimale et de conditions de travail garantissant le confort et la sécurité du personnel.

Ce magasin géré par un spécialiste de la logistique de distribution permet d'effectuer 3 000 lignes de commande / jour et d'assurer l'expédition de 35 000 pièces soit 40 tonnes / jour.

Il dispose d'une cellule d'expédition homologuée par la Direction Générale de l'Aviation Civile (DGAC) qui permet le conditionnement et l'acheminement de colis agréés pour la sûreté aérienne.



CONTACTS PRESSE

NTN-SNR

Marketing Director

Christophe Espine : christophe.espine@ntn-snr.fr

Communication Manager

Claire Bianchin : claire.bianchin@ntn-snr.fr

Attaché de presse

Dominique BERTRAND Consulting

domi.bertrand@wanadoo.fr

Phone : +33 6 03 06 80 00

www.ntn-snr.com