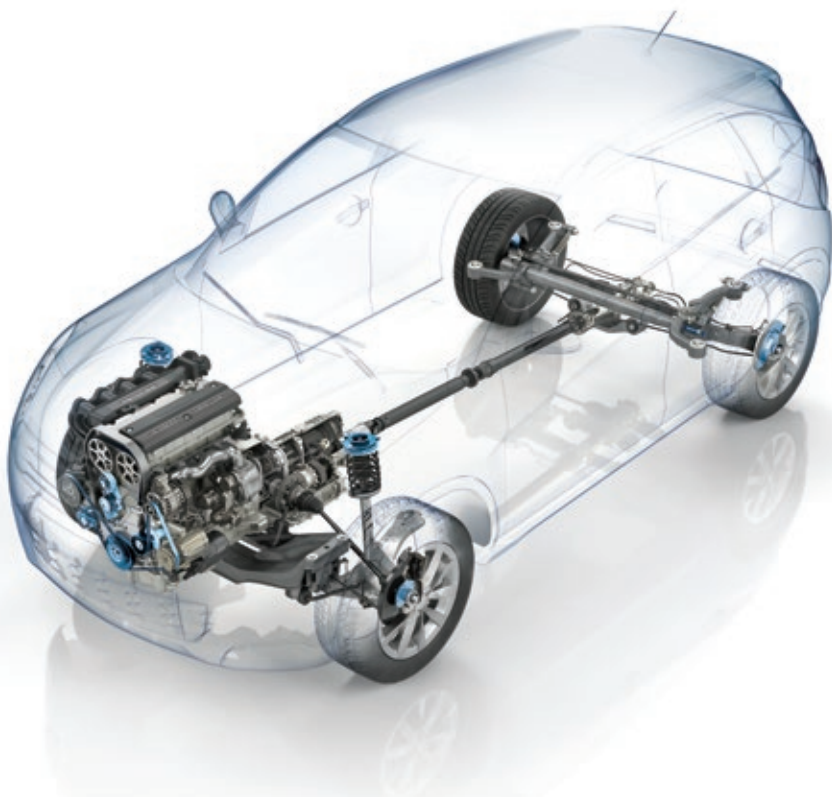




RASSEGNA STAMPA

Automechanika / Francoforte
STAND N°C51 HALL 4.0

NTN® **SNR®**



With You

COMUNICATO STAMPA

NTN-SNR INNOVA: GIUNTI OMOCINETICI E CUSCINETTI CAMBIO PRESENTATI AD AUTOMECHANIKA !

In occasione di Automechanika Francoforte, che si svolge dal 13 al 17 settembre 2016, NTN-SNR presenta le sue ultime novità: una gamma giunti omocinetici destinati al parco circolante europeo ed una gamma di cuscinetti cambio. Queste nuove gamme sono attese dal mercato dove NTN-SNR è riconosciuta per il suo know-how di Primo Impianto. Inoltre, amplia la propria gamma di cuscinetti ruota. Infine, presenta la versione aggiornata della propria applicazione digitale per Smartphone e Tablet TechScan'R che permette ai meccanici ed ai distributori di accedere alle informazioni tecniche in ogni momento.

È anche l'occasione per scoprire l'offerta globale NTN-SNR ormai suddivisa in 3 principali gruppi: Telaio, Motore, Trasmissione.

Tutte queste novità fanno parte della strategia di sviluppo del gruppo introdotta da Eric Malavasi, vice presidente NTN-SNR Automotive Aftermarket: offrire in Automotive Aftermarket prodotti d'origine per rispondere alle esigenze del mercato, innovare sempre e sviluppare un'offerta di servizi per far sì che NTN-SNR sia il partner dei propri clienti oggi e domani.

OFFRIRE IN AUTOMOTIVE AFTERMARKET I PRODOTTI OEM

Prima fase di sviluppo dei giunti omocinetici per l'Aftermarket in Europa

NTN-SNR presenta la gamma giunti omocinetici per l'Automotive Aftermarket frutto del know-how di NTN Transmissions Europe e del proprio stabilimento di Le Mans. Questa gamma comprende tre famiglie: kit semiasse, kit cuffie e kit giunti lato ruota e lato differenziale. Questi prodotti d'origine, promuovono il know-how NTN-SNR in particolare della propria tecnologia dei giunti a 8 sfere, che consente di ridurre l'ingombro della trasmissione e di offrire migliori prestazioni a livello acustico. NTN-SNR si è data per obiettivo a breve termine di coprire il 95% del parco circolante in Aftermarket con i giunti omocinetici.

Cuscinetti cambio per i veicoli industriali

In Primo Impianto, NTN-SNR è un partner importante dei maggiori costruttori europei di veicoli industriali con i cuscinetti per cambio e differenziale. È inoltre un fornitore di rilievo per Mercedes-Benz, Volvo Trucks e Renault Trucks. Con questa nuova offerta di circa 100 cuscinetti cambio, risponde ad una forte attesa del mercato per cui rappresenta un protagonista irrinunciabile.

Ampliamento della gamma cuscinetti ruota per veicoli industriali

L'offerta di cuscinetti ruota NTN-SNR per i veicoli industriali conta ormai 142 riferimenti disponibili in Automotive Aftermarket, alcuni dei quali specifici (riferimenti HDSxxx) e che equipaggiano in Primo Impianto dei modelli di veicoli industriali di prim'ordine come l'Actros di Mercedes-Benz.

3 principali gruppi prodotti e servizi associati

La fiera Automechanika è anche l'occasione per presentare l'offerta globale dei prodotti NTN-SNR suddivisa in tre principali gruppi: Telaio con i cuscinetti ruota, i prodotti per la sospensione, i mozzi dischi freni con cuscinetto integrato ed i giunti omocinetic; Motore con i prodotti per la distribuzione motore ed ausiliaria e Trasmissione con i cuscinetti cambio. A completamento di questi 3 gruppi si aggiunge il gruppo dei servizi che dimostra la volontà strategica del gruppo di affiancare sempre più i propri clienti e partner.

Un'azienda leader in costante evoluzione

Una strategia di ampliamento dell'offerta, d'innovazione e di sviluppo dei servizi

Eric Malavasi, Vice-Presidente Automotive Aftermarket NTN-SNR, introduce i suoi principali orientamenti strategici, in particolare, affermare la presenza del gruppo in ogni settore dell'Automotive Aftermarket: *«facciamo evolvere la nostra offerta per affermarsi in Automotive Aftermarket come il multispecialista che siamo già in Primo Impianto. Con le nuove offerte in Aftermarket per la trasmissione ed i cuscinetti cambio per i veicoli industriali, investiamo in settori dove siamo già un protagonista di rilievo e riconosciuto dal Primo Impianto. Rispondiamo in tal modo ad una richiesta importante del mercato».*

Non dimentichiamo l'innovazione ed i servizi come sottolinea Christophe Espine, Direttore Marketing della Business Unit Automotive Aftermarket: *«L'innovazione, che sia frutto dello sviluppo in Primo Impianto o che sia specifica all'Automotive Aftermarket, rinforza la nostra offerta. I nostri clienti possono anche scoprire la versione 2 di TechScan'R, un'ulteriore innovazione nel campo dei servizi, al centro della nostra strategia di sviluppo».*

Venite ad incontrarci ad Automechanika presso lo stand C51 Hall 4.0

SOMMARIO

NTN-SNR, protagonista di rilievo nel settore dei cuscinetti e del movimento	3
L'innovazione, al centro della strategia di NTN-SNR	5
NTN-SNR leader con la propria offerta globale e mondiale per l'Automotive Aftermarket	6
Due nuove gamme per l'Automotive Aftermarket	8
Priorità data ai servizi: innovazione ed assistenza	9
Un'organizzazione in costante evoluzione	12



NTN-SNR, PROTAGONISTA DI RILIEVO NEL SETTORE DEI CUSCINETTI E DEL MOVIMENTO

NTN-SNR ROULEMENTS, con sede ad Annecy (Alta-Savoia, Francia), appartiene al gruppo giapponese NTN Corporation, una delle aziende leader a livello mondiale nel settore dei cuscinetti. NTN-SNR gestisce e sviluppa le attività NTN per la zona EMEA ed il Brasile. Protagonista di rilievo in quanto ideatore, sviluppatore e fabbricante di cuscinetti e prodotti associati per l'automobile, l'industria e l'aeronautica, NTN-SNR propone un'offerta globale e fornisce servizi e soluzioni di assistenza. Il gruppo con 4.225 dipendenti, conta 9 siti di produzione, di cui 6 in Francia, nonché 18 rappresentanze commerciali. Attua una strategia di sviluppo basata su tre assi principali: importanza dell'innovazione; presenza sui grandi mercati strategici e mercati del futuro grazie a numerosi investimenti; sviluppo di un'offerta di servizi di qualità per i propri clienti.

Le attività nel settore automobilistico

NTN-SNR è specializzata nel settore automobilistico, a cui dedica il 70% dell'attività, e fornisce la quasi totalità dei costruttori mondiali. S'impone sul mercato come multispecialista in Primo Impianto ed in Automotive Aftermarket. La sua offerta copre tre principali gruppi di applicazioni: telaio, motore, trasmissione, in particolare con i cuscinetti ruota di 3° generazione, i tendicinghia di distribuzione ad altissime prestazioni ed i cuscinetti cambio. Leader di mercato per i veicoli europei, NTN-SNR è diventata il legittimo fornitore anche per i veicoli di marchi asiatici presenti in Europa sia in Primo Impianto che in Automotive Aftermarket. Inoltre s'impegna nei programmi di sviluppo per veicoli elettrici ed innovazioni del futuro onde ridurre le emissioni di CO₂ dei veicoli termici. In particolare, ha sviluppato in-wheel motor system (motore ruota elettrico) che equipaggia diversi veicoli omologati ed ha ideato il PCS Hub Joint, sistema innovativo premiato nel 2015, che riduce notevolmente il peso e l'ingombro della trasmissione.

Le attività nel settore industriale

Con il record di alta velocità su rotaia di 574 km/h, NTN-SNR è riconosciuta come il partner sviluppatore dei più grandi mercati del ferroviario. Con i propri cuscinetti equipaggia i treni ad alta velocità, dal TGV di Alstom ai treni di altri grandi costruttori, oltre ai nuovi programmi di treni regionali. Equipaggia anche attrezzature e macchine per edilizia/lavori pubblici, miniere e cave, siderurgia, per cui ha sviluppato cuscinetti ad altissime prestazioni come quelli della gamma ULTAGE. Inoltre con una nuova unità produttiva in Germania, consolida la sua presenza nel settore delle macchine utensili. A questo si aggiungono i mercati delle macchine agricole, dell'agroalimentare, delle pompe, dei motori e delle turbine o ancora della trasmissione. Infine, per quanto riguarda il mercato delle energie rinnovabili, NTN-SNR è uno dei principali partner dei maggiori costruttori di parchi eolici ed equipaggia anche centrali solari.

Le attività nel settore aeronautico

Partner del 1° volo dell'Airbus A380, il più grande aereo da trasporto del mondo, i cuscinetti di NTN-SNR equipaggiano i grandi programmi aeronautici e spaziali, tra cui il lanciatore europeo Ariane o il reattore CFM 56 tuttora il più utilizzato da Airbus e Boeing. Il gruppo s'impegna nella ricerca e lo sviluppo dei motori del futuro: nello specifico, NTN-SNR è lo sviluppatore del motore LEAP di SNECMA che ha effettuato i primi voli sugli Airbus A320 neo nel 2015 e sul Boeing B737 MAX a gennaio 2016. Fornisce inoltre i motori GTF di Pratt & Whitney, nonché Trent XWB di Rolls Royce che, con il LEAP, sono presenti nella maggiore parte dei nuovi programmi aeronautici. NTN-SNR è inoltre leader nella trasmissione degli elicotteri. In costante crescita in questo mercato, nel 2015 ha investito oltre 27 milioni di euro per ingrandire e modernizzare l'unità di produzione dedicata all'aeronautica che si trova ad Argonay (Alta Savoia, Francia).



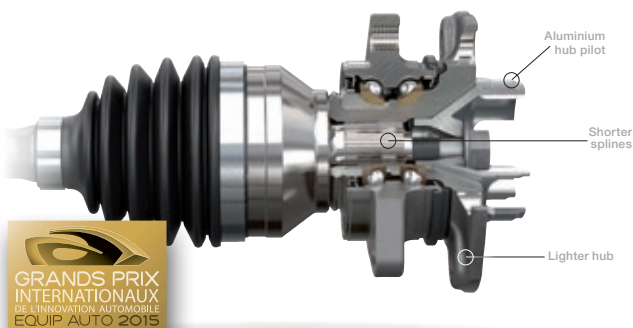
L'obiettivo principale della R&D, punta di diamante della competitività di NTN-SNR, è la riduzione delle emissioni di CO₂ attraverso soluzioni che consentono un consumo energetico minimo e soluzioni adatte ai veicoli elettrici.

• Trasmissione migliorata con PCS Hub Joint

NTN-SNR in collaborazione con NTN Transmission Europe (filiale del gruppo NTN specializzata nelle trasmissioni), ha sviluppato la tecnologia «PCS Hub Joint» che garantisce il collegamento tra giunto di trasmissione e ruota tramite una serie di scanalature molto precise che eliminano il gioco tra le due parti e riducono la rumorosità. Questa tecnologia con un diametro più corto consente di offrire la coppia desiderata (tecnologia adattabile da 2500 N.m a oltre 7500 N.m) e riduce notevolmente il peso della trasmissione.

Inoltre è stato necessario sviluppare nuovi cuscinetti ruota più compatti con un naso di centraggio in alluminio a cui viene accoppiato la funzione di supporto della vite per il serraggio del giunto di trasmissione. Tale sviluppo deriva direttamente dal progetto di ricerca NTN-SNR.

Dopo avere vinto il trofeo d'argento del premio dell'innovazione ad Equip'Auto 2015, il PCS Hub Joint è oggi in fase di pre-serie presso un grande costruttore automobilistico, prima di iniziare la produzione in serie.



Prototipi per il progresso dell'innovazione

NTN-SNR ha partecipato alla progettazione di Renault Eolab con i propri cuscinetti offrendo una riduzione del peso del 25% e un miglioramento della coppia dal 30 al 40%. Ma anche per la Peugeot 208 HYbrid FE per la quale grazie agli sviluppi nell'ambito dei cuscinetti e della trasmissione, NTN-SNR ha consentito una riduzione del peso del veicolo pari a 6,6 kg.

NTN-SNR all'avanguardia con il motore ruota elettrico

Nel 2015, in collaborazione col costruttore francese Lazareth, ha sviluppato l'E-Wazuma, versione elettrica del famoso triciclo sportivo Wazuma. Due motori di 30 kw ciascuno sono stati integrati alle ruote posteriori gemellate offrendo performance e funzionamento su strada comparabili alla versione termica con una potenza leggermente inferiore. Inoltre, con un rendimento superiore del 90%, il motore propone una coppia di 490 N.m, superiore al motore termico per un'accelerazione notevole e senza scosse, gestita da un sistema elettronico estremamente preciso.

NTN-SNR aveva inoltre presentato nel 2013 una Honda Civic di serie equipaggiata con questa tecnologia.

Analizzare le variazioni delle emissioni di CO₂

Onde aiutare i costruttori a rispettare le nuove norme Euro, NTN-SNR ha sviluppato Dylico2, un software in grado di calcolare con estrema affidabilità le variazioni delle emissioni di CO₂ di un veicolo in base al tipo di cuscinetto con il quale è equipaggiato. Inoltre, il gruppo si impegna internamente con risorse specifiche alla ricerca di nuove soluzioni relative all'architettura dei motori termici.

Ricerca e sviluppo

CENTRO DI ANNECY

NTN-SNR dispone di un centro europeo di ricerca e sviluppo (R&D) situato ad Annecy (Alta Savoia, Francia) dove 400 persone studiano i prodotti del futuro con il supporto di attrezzature di punta nei diversi laboratori (metrologia, analisi dei materiali organici, analisi dei materiali metallici), di strumenti di simulazione definiti «best in class» ed un centro test con oltre 200 banchi prova. Il centro R&D europeo lavora in collaborazione con quello di NTN situato a Kuwana in Giappone in uno spirito di condivisione reciproca delle conoscenze tecniche.

R & D: 3,5 % del fatturato
400 persone



NTN-SNR LEADER CON UN'OFFERTA GLOBALE E MONDIALE IN AUTOMOTIVE AFTERMARKET

NTN-SNR è attualmente uno dei leader europei in Automotive Aftermarket. Come produttore di rilievo in Primo Impianto per i veicoli europei così come per i veicoli asiatici, garantisce la migliore qualità dei propri prodotti. Ormai riconosciuta come leader multispecialista offre le proprie competenze in Automotive Aftermarket con prodotti che sono suddivisi in 3 principali gruppi: Telaio, Motore e Trasmissione. Questa suddivisione permette un'identificazione chiara e completa dell'offerta.

Un'offerta globale e specifica per rispondere alle esigenze del mercato

NTN-SNR propone le sue competenze di leader multispecialista in Automotive Aftermarket con la propria offerta completa suddivisa in tre gruppi di famiglie prodotti a cui si aggiunge la famiglia dei servizi ved. **#SOLUTIONINSIDE** (pagina 11)



Telaio, #SECURITYINSIDE

Cuscinetti ruota, sospensioni, mozzi dischi freni e trasmissioni

NTN-SNR è leader per i cuscinetti ruota, in particolare grazie ai cuscinetti di 3° generazione, ma anche grazie al proprio know-how riconosciuto per i mozzi dischi freni con cuscinetto integrato. È inoltre molto presente nell'ambito della sospensione con i suoi reggispinta e kit sospensione. NTN-SNR promuove la sicurezza offerta dai prodotti del gruppo «telaio», come garanzia del comportamento del veicolo e di conseguenza come garanzia di sicurezza del conducente stesso. **Da oggi, questo gruppo integra i giunti omocineticici (kit semiasse, kit giunti omocineticici e kit cuffie).**



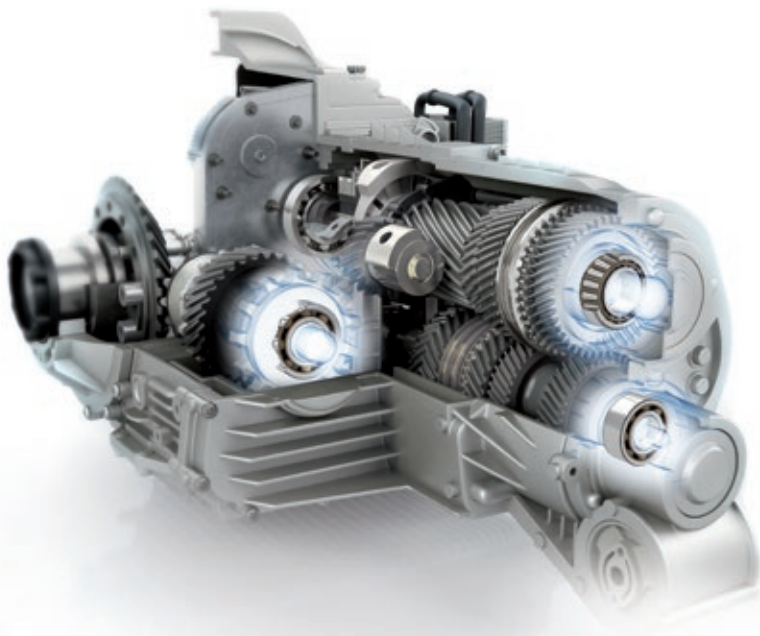
Motore, #PERFORMANCEINSIDE Distribuzione ed Accessori

La performance è la principale caratteristica dei prodotti del gruppo motore NTN-SNR. Come importante produttore OEM, NTN-SNR propone tenditori ad altissime prestazioni progettati per resistere ad importanti costrizioni (un tenditore può girare ad oltre 15.000 giri/min.) nonché cinghie di notevole qualità che garantiscono la perfetta sincronizzazione. NTN-SNR offre una gamma completa per la distribuzione motore e per la distribuzione ausiliaria in particolare: kit distribuzione, kit distribuzione con pompa acqua, kit accessori, tendicinghia, cinghie ausiliarie, pulegge damper e pulegge a ruota libera d'alternatore.



Trasmissione, , #RELIABILITYINSIDE

Le scatole cambio sono organi che non tollerano approssimazione, richiedono affidabilità e precisione al tempo stesso. Per questo NTN-SNR propone cuscinetti estremamente affidabili adatti ad ogni tipo di cambio con tolleranze minime per garantire l'assenza di gioco. In Primo Impianto, NTN-SNR fornisce inoltre i reggispinta frizione ai maggiori costruttori che sono disponibili anche in Automotive Aftermarket.



La gamma più ampia del mercato

NTN-SNR propone in Automotive Aftermarket oltre 7.000 riferimenti e garantisce uno sviluppo costante delle proprie gamme con l'inserimento da 400 a 500 nuovi riferimenti all'anno. In Automotive Aftermarket, le gamme NTN-SNR coprono 80.000 modelli di veicoli, ossia il 96% del parco circolante europeo.

Il gruppo sviluppa peraltro gamme specifiche per veicoli industriali, che sono in costante evoluzione e che hanno visto dal 2014 un'incremento del numero di riferimenti superiore al 50% ed al quale si aggiungono i cuscinetti cambio che saranno presentati a settembre 2016 .

DUE NUOVE GAMME PER L'AUTOMOTIVE AFTERMARKET

Due nuove gamme vengono ad ampliare l'offerta NTN-SNR in Automotive Aftermarket. Innanzitutto, la gamma di giunti omocinetici che ormai è disponibile in Automotive Aftermarket. Parallelamente, NTN-SNR, come partner dei grandi costruttori europei, presenta una gamma di cuscinetti cambio per veicoli industriali ed ampia l'offerta di cuscinetti ruota.



La gamma di giunti omocinetici per l'Automotive Aftermarket

NTN-SNR presenta la gamma di giunti omocinetici per l'Automotive Aftermarket frutto del know-how di NTN Transmissions Europe. Il gruppo NTN è riconosciuto come il secondo produttore mondiale di giunti omocinetici in Primo Impianto, con 40 milioni di trasmissioni all'anno prodotte presso i suoi 14 stabilimenti in tutto il mondo. In Europa, sono oltre 5 milioni le trasmissioni prodotte all'anno per il Primo Impianto principalmente nello stabilimento di Le Mans. NTN-SNR promuove il proprio know-how, in particolare grazie alla tecnologia dei giunti a 8 sfere, che consente di ridurre l'ingombro della trasmissione e di offrire migliori prestazioni a livello acustico.

Questo primo step del lancio si concentra sull'Europa. La gamma comprende 3 famiglie:

- **kit semiasse** (albero, giunti di trasmissione lato ruota e lato differenziale)
- **kit giunti** (giunti di trasmissione tripoidale lato differenziale o giunto di trasmissione lato ruota)
- **kit cuffie** (lato ruota e lato differenziale).

L'offerta si rivolge sia ai distributori sia ai meccanici. Come per le altre gamme viene supportata da documentazione specifica come brochure e schede TechInfos. La gamma giunti omocinetici NTN-SNR sarà inclusa nel gruppo Telaio, dove sono presenti i kit ruote, i prodotti della sospensione ed i mozzi dischi freni con cuscinetto integrato.

La gamma veicoli industriali

Cuscinetti cambio

In Primo Impianto, NTN-SNR è un partner importante dei maggiori costruttori europei di veicoli industriali con i cuscinetti per cambio e differenziale. È inoltre un fornitore di rilievo per Mercedes-Benz e Volvo Trucks. Con questa nuova offerta per l'Automotive Aftermarket, NTN-SNR risponde inoltre a una forte attesa del mercato per cui rappresenta un protagonista irrinunciabile.

Sono 100 i cuscinetti cambio che NTN-SNR propone nel nuovo catalogo pubblicato in quest'occasione assieme a nuovi supporti marketing. La seconda fase di sviluppo riguarderà i cuscinetti per veicoli industriali di marchi asiatici.

Ampliamento della gamma cuscinetti ruota

L'offerta di cuscinetti ruota NTN-SNR per veicoli industriali conta ormai 142 riferimenti disponibili in Automotive Aftermarket, alcuni dei quali equipaggiano in Primo Impianto dei modelli di veicoli industriali di prim'ordine come l'Actros di Mercedes-Benz.



Insieme all'innovazione tecnica, la qualità dei servizi costituisce l'altro pilastro della strategia NTN-SNR. In Automotive Aftermarket, NTN-SNR propone quindi un'offerta di servizi innovativi, come l'applicazione TechScan'R, nonché brochure sull'analisi dei deterioramenti, schede tecniche Tech'Infos, raccomandazioni di montaggio, nuovo catalogo online più ergonomico e intuitivo. Parallelamente, l'e-business online e-Shop è stato modernizzato e consente di effettuare ordini online con informazioni immediate sulla disponibilità dei prodotti richiesti. Con questi servizi in costante evoluzione, NTN-SNR afferma la propria volontà di essere innanzitutto il partner dei propri clienti, oggi e domani.

I servizi: #SOLUTIONINSIDE

TechScan'R, l'applicazione digitale per Smartphone

NTN-SNR presenta la versione 2 della sua applicazione digitale TechScan'R lanciata a fine 2015. Si tratta di un'applicazione innovativa per smartphone e tablet, che consente di accedere ai dati tecnici indispensabili ai meccanici ed ai distributori. Si inserisce nell'offerta di servizi NTN-SNR.

TechScan'R, disponibile su AppleStore e PlayStore, consente di accedere ai dati relativi ad un prodotto tramite l'identificazione del riferimento NTN-SNR riportato sull'etichetta della scatola, sui cataloghi o su qualsiasi altro tipo di supporto senza ulteriori collegamenti. La semplice lettura del riferimento tramite scanner è sufficiente a fornire all'utente tutti i dati tecnici NTN-SNR.



Sono attualmente disponibili 45 tipi di informazioni:

- Dati base: dimensioni, peso, numero di componenti nei kit, ecc. nonché applicazioni del prodotto, in particolare i modelli dei veicoli sui quali possono essere montati.
- Dati complementari: presenza di viti, tipo di tendicinghia, tipo di prodotto.
- Foto dei prodotti in alta definizione.
- Raccomandazioni per il montaggio, indicazioni sui prodotti associati, status di «sostituito» o «sostitutivo».
- Schede PDF collegate ai riferimenti, le schede Tech'Infos (ved. sotto) e altri disegni tecnici.

In questa versione 2, vengono integrati i video di montaggio relativi a circa 500 riferimenti, nonché le applicazioni veicoli onde facilitare l'identificazione dei prodotti.

TechScaN'R propone un'altra innovazione significativa: la possibilità di vedere i prodotti in realtà aumentata. Questa tecnologia consente, per i riferimenti la cui identificazione richiede la visualizzazione del pezzo da diverse angolazioni, di «giocare» con l'immagine del pezzo «fluttuante» sopra la sua scatola.

TechScaN'R copre ormai circa 6.000 riferimenti, cioè quasi l'intera gamma NTN-SNR. È disponibile in 9 lingue, con riconoscimento automatico della lingua dell'utente. Propone una modalità off-line con accesso ai preferiti memorizzati in assenza di rete e invia notifiche in caso di disponibilità di aggiornamenti dell'applicazione e/o dei preferiti.

Cataloghi ed e-Tools (e-Shop, e-Catalogue)

Per ogni gamma di prodotti NTN-SNR realizza un catalogo specifico. I nuovi cataloghi distribuzione e ruota sono stati pubblicati a fine 2015. Completano in questo modo la collezione, interamente aggiornata in 1 anno, dei cataloghi cambio, sospensione ed accessori. Sono tutti disponibili online e su e-Tools, dove sono aggiornati in tempo reale.

Peraltro, da marzo 2015, NTN-SNR ha completamente rinnovato e modernizzato il suo sito di ordini online (B to B), l'e-Shop.

Con quest'evoluzione si visualizzano tutti i marchi del gruppo, i nuovi prodotti e gli aggiornamenti dei cataloghi, per tutti i settori di attività del gruppo NTN-SNR, primo tra tutti l'Automotive Aftermarket. Grazie all'accesso privato, i clienti NTN-SNR possono emettere i loro ordini online quando lo desiderano, beneficiando di informazioni in tempo reale in termini sia di disponibilità del prodotto, sia di follow-up dell'ordine. L'e-Shop è visualizzato in 8 lingue (tedesco, inglese, brasiliano, spagnolo, francese, italiano, polacco e russo). La sua utilizzazione può variare dal 20% all'80% a seconda dei paesi.

Tech'Infos e schede «Analisi dei deterioramenti»

NTN-SNR mette a disposizione dei propri distributori e dei meccanici delle schede tecniche di montaggio e smontaggio: le Tech'Infos. Forniscono informazioni tecniche esaustive da rispettare in fase di montaggio onde garantire la maggior durata di vita dei prodotti durante la loro utilizzazione. Sono attualmente disponibili circa cento Tech'Infos in diverse lingue per 50 riferimenti suddivisi tra i gruppi telaio, motore e trasmissione.

NTN-SNR ha inoltre pubblicato due nuove documentazioni tecniche sull'analisi dei deterioramenti che possono verificarsi sui prodotti della gamma. L'analisi riguarda le gamme ruota e distribuzione/accessori ed illustra i 20 deterioramenti più comuni, sempre al fine di prevenire un eventuale guasto.

Formazione

I team di ogni sede NTN-SNR possono recarsi presso i distributori per assisterli nel montaggio e nella conoscenza delle specifiche tecniche delle diverse gamme, nonché organizzare formazione. Sono stati formalizzati diversi moduli di formazione, in particolare per i gruppi telaio e motore.

UN'ORGANIZZAZIONE IN COSTANTE EVOLUZIONE

Un'organizzazione in costante evoluzione per affrontare meglio la crescita dei mercati ed essere sempre più reattivi e che si traduce per NTN-SNR sia nell'organigramma attuato nel 2015 sia nella riorganizzazione dei siti produttivi e logistici.

Un mercato in crescita

Nonostante la tensione del mercato automobilistico in Europa occidentale, NTN-SNR ha saputo svolgere un lavoro di fondo per sviluppare e individuare spazi di crescita importanti grazie alla sua strategia commerciale di sviluppo internazionale. Questa si traduce in particolare nella creazione di nuovi impianti e nel consolidamento di alcune delle sue sedi all'estero, nella professionalità dei team, nel loro inserimento nelle attività locali e nei servizi proposti ai clienti.

Dopo l'apertura di una filiale in Polonia, NTN-SNR ne ha inaugurata un'altra in Russia per rispondere ad un mercato strategico rappresentato dall'Europa centro-orientale.

Il Sud America, dove è stato ampliato lo stabilimento di Curitiba in Brasile, dispone di uno stock locale che garantisce una maggiore reattività nella zona.

NTN-SNR è inoltre presente in Africa e Medio Oriente, in particolare grazie all'importante filiale marocchina e a diverse sedi in queste zone in cui la richiesta è importante.

La produzione

La maggior parte dei prodotti NTN-SNR destinati all'automobile sono fabbricati in Francia, in quanto il gruppo dispone di due grandi stabilimenti produttivi, uno ad Annecy e l'altro ad Alès dove ha investito 20 milioni di euro per inaugurare un'unità produttiva a fine 2013 di 7.000 m² interamente

dedicata ai cuscinetti di 3° generazione. Quest'investimento strategico risponde alla domanda crescente di cuscinetti di ultima generazione da parte dei maggior costruttori europei, asiatici ed americani. NTN-SNR ha inoltre festeggiato ad ottobre 2014 i 10 anni dello stabilimento di Sibiu in Romania, dove la capacità produttiva dei cuscinetti e dei componenti di trasmissione, è stata incrementata, permettendo al gruppo di diventare un fornitore importante di Dacia e General Motors nel paese. Infine, la capacità produttiva dello stabilimento NTN Transmissions Europe di Le Mans, è stata incrementata con 3 unità supplementari di 15 linee, è in questo stabilimento che la maggior parte dei 5 milioni di trasmissioni all'anno destinate all'Europa sono fabbricate.

Il centro logistico EDC-A

Interamente dedicato al mercato dell'Automotive Aftermarket per l'Europa, il Sud America, l'Africa ed il Medio Oriente, il centro logistico (EDC-A) di Cran-Gevrier (Francia), inaugurato all'inizio del 2014, si estende su un'area di 24.000 m². È stato ideato e gestito da specialisti della logistica in un'ottica di miglioramento dei flussi logistici e delle condizioni di lavoro onde garantire il comfort e la sicurezza dei dipendenti.

Questo spazio, gestito da uno specialista della logistica di distribuzione, consente di preparare giornalmente 3.000 linee di ordini e di garantire la spedizione di 35.000 prodotti, cioè 40 tonnellate.

Dispone di una cellula di spedizione omologata dalla Direzione Generale dell'Aviazione Civile (DGAC) che consente il confezionamento e l'invio di colli autorizzati in conformità alla sicurezza aerea.



CONTATTI STAMPA

NTN-SNR

Marketing Director

Christophe Espine: christophe.espine@ntn-snr.fr

Communication Manager

Claire Bianchin: claire.bianchin@ntn-snr.fr

NTN-SNR ITALIA S.p.A

Marketing Coordinator

Laurence Bouvard: laurence.bouvard@ntn-snr.it

www.ntn-snr.com