

Новый радиальный зазор СМ

Даже простой подшипник заслуживает высокого качества!

NTN улучшает качество стандартных подшипников и представляет радиальные шарикоподшипники с зазором СМ.

Изначально разработанная для применения в электромоторах, эта японская технология позволяет понизить шумность и уровень вибраций подшипников.

Фактически, внутренний радиальный зазор СМ остаётся в рамках нормального зазора СN, но диапазон этого зазора уже, чем у нормального, и находится в нижней его части.

Подшипник с зазором СМ легко заменяет собой аналогичный подшипник с зазором СN без необходимости корректировки технологии монтажа. Эта замена не влияет на допустимую частоту работы, нагрузочные характеристики подшипника и иные условия эксплуатации, такие как, например, температура. В то же время, следует обратить особое внимание на то, что подшипник с зазором СМ ни в коем случае не может быть использован вместо подшипника с зазором СЗ, так как у подшипников с этими двумя зазорами условия работы и параметры монтажа, в том числе точность изготовления вала, неодинаковы.

Для удобства распознавания подшипников с внутренним радиальным зазором СМ, к основному обозначению таких подшипников всегда добавляется суффикс СМ.

Для получения более подробной информации об этих изделиях, NTN-SNR рекомендует Вам ознакомиться с брошюрой о радиальных шарикоподшипниках с радиальным внутренним зазором СМ:

https://www.ntn-snr.com/sites/default/files/2017-11/doc.i_bbstandard_arg1_rua-web.pdf

В случае дополнительных вопросов, пожалуйста, проконсультируйтесь с Вашим региональным представителем NTN-SNR.