

Award: il cuscinetto sensore di NTN-SNR premiato come Innovazione dell'Anno da MAGNA

NTN-SNR ROULEMENTS, leader mondiale nel settore dei cuscinetti, ed EFI AUTOMOTIVE, specialista di sensori, s'impegnano per le motorizzazioni del futuro e presentano un cuscinetto sensore che permette di ottimizzare il controllo dei motori elettrici per le automobili. MAGNA POWERTRAIN, protagonista nelle soluzioni di e-mobility, gli ha conferito il suo primo premio dell'Innovazione 2018 nella categoria "Elettrificazione". Questa innovazione risponde a una forte domanda da parte dei costruttori: trovare soluzioni alternative agli standard esistenti. Un sensore angolare è stato integrato nel cuscinetto per offrire una migliore compattezza e facilità di montaggio. Il prodotto garantisce misurazioni di precisione e sicurezza durante il funzionamento.

Lo scorso novembre, il cuscinetto sensore di NTN-SNR ha vinto il primo premio del "Supplier Innovation Challenge" nella categoria "Elettrificazione". Magna Powertrain riconosce le migliori innovazioni degli OEM (Original Equipment Manufacturers) e ha premiato il cuscinetto sensore in quanto importante progresso per i veicoli di domani. Nel 2025 i veicoli elettrici e ibridi rappresenteranno il 40% delle vendite del mercato automobilistico. NTN-SNR Roulements ed EFI affermano la loro volontà di posizionarsi in qualità di leader per le evoluzioni future dei motori elettrici.

Precisione ed affidabilità della tecnologia a effetto Hall

Con la tecnologia del cuscinetto sensore, NTN-SNR ed EFI applicano il meglio delle loro rispettive competenze nella misurazione magnetica. Questa soluzione integrata è composta da un anello magnetico con un modello innovativo, montato su un cuscinetto a sfere ad alta velocità e un sensore a effetto Hall in grado di fornire uscite SIN/COS. Misura l'angolo del rotore con una precisione di 1°, per garantire un controllo ottimale del motore elettrico.

Una soluzione compatta e facile da montare

L'integrazione della funzione sensore nel cuscinetto riduce l'ingombro assiale rispetto alle soluzioni esistenti. È anche più leggero di diverse centinaia di grammi, non trascurabile nell'attuale contesto di corsa all'alleggerimento dei veicoli.

Questa integrazione garantisce inoltre un facile assemblaggio e una precisione ottimale dopo il montaggio, poiché l'affidabilità della misura angolare non dipende più dalla qualità del montaggio dell'albero motore, come nel caso di un resolver.

Flessibilità unica

La soluzione del cuscinetto sensore può adattarsi a tutte le applicazioni del cliente, indipendentemente dal numero di coppie di poli o dall'architettura del motore elettrico. Può essere progettata in configurazioni assiali, radiali o di estremità d'albero.

Inoltre è possibile integrare facilmente al gruppo un anello di precarico e un anello d'arresto, oppure avere due sensori sullo stesso cuscinetto per applicazioni che richiedono la massima sicurezza operativa.

NTN-SNR ROULEMENTS è un'entità di NTN Corporation. Con un fatturato di oltre 5,7 miliardi di euro, NTN Corporation è uno dei leader mondiali in qualità di progettista, sviluppatore e produttore di cuscinetti (N°3 mondiale) e di giunti omocinetici (N°2 mondiale). NTN Corporation è presente su tutti i mercati dell'industria, dell'automobile e dell'aeronautica. L'acquisizione di SNR Roulements nel 2007 ha consentito al gruppo NTN Corporation di rafforzare la sua presenza in Europa e il suo posizionamento in qualità di leader mondiale. NTN conta circa 7.000 dipendenti in Europa e 15 stabilimenti di produzione, di cui 7 in Francia.

CONTATTO STAMPA: Abelia DEKINDT - +33 (0) 4 50 65 97 89 - abelia.dekindt@ntn-snr.fr