

Annecy (Haute-Savoie, Frankrijk), 21-02-2019

Award: sensorlager door MAGNA uitgeroepen tot innovatie van het jaar

NTN-SNR Roulements, marktleider in lagers, en EFI Automotive, sensorspecialist, werken aan de motoren van de toekomst. Samen hebben ze een sensorlager ontwikkeld dat de controle van elektrische motoren voor auto's optimaliseert. MAGNA Powertrain, marktleider in e-mobiliteitsoplossingen, kende hen in 2018 de eerste prijs toe voor innovatie in de categorie "Electrificatie". Deze innovatie speelt in op de grote vraag van fabrikanten naar alternatieve oplossingen voor bestaande standaarden. In het lager is een hoeksensor geïntegreerd die voor meer compactheid en een eenvoudigere montage zorgt. Dit garandeert nauwkeurige metingen en een veilig gebruik.

Afgelopen november werd aan het sensorlager de eerste prijs toegekend in de "Supplier Innovation Challenge" in de categorie "Electrificatie". Magna Powertrain bekroont de beste innovaties van Original Equipment Manufacturers (OEM's). Het sensorlager is door hen gelauwerd als een grote vooruitgang voor de voertuigen van de toekomst. Elektrische en hybride voertuigen zullen in 2025 tot 40% van de automarkt uitmaken. NTN-SNR en EFI hebben de intentie om voorop te lopen in de ontwikkeling van elektrische motoren.

Precisie en betrouwbaarheid van Hall-effect technologie

Bij de ontwikkeling van het sensorlager hebben NTN-SNR en EFI hun expertise op het gebied van magnetische metingen optimaal ingezet. De technologie stoelt op een magnetische ring met een innovatief ontwerp die op een high-speed kogellager gemonteerd is, en een Hall-effect sensor met SIN/COS-uitgangen. Hierbij wordt de hoekmeting uitgevoerd met een magnetische precisie van 1° om optimale controle van de elektrische motor te garanderen.

Compacte en eenvoudig te monteren oplossing

Omdat de sensorfunctie in het lager geïntegreerd is, neemt het lager in vergelijking met bestaande oplossingen minder axiale ruimte in. Ook is het lager een paar honderd gram lichter, een geweldige winst in de huidige race om voertuigen zo licht mogelijk te maken.

De integratie zorgt ook voor eenvoudige montage en optimale precisie na montage, omdat een betrouwbare meting van de hoek niet langer afhangt van de kwaliteit van de motorophanging, zoals bij een resolver.

Unieke flexibiliteit

Het sensorlager kan aan alle toepassingen van de klant aangepast worden, ongeacht het aantal poolparen of het ontwerp van de elektrische motor. Het is verkrijgbaar in axiale, radiale of aseinde-configuraties.

Daarnaast is het mogelijk om eenvoudig een voorspanning en een borgring in de unit te integreren, of zelfs om twee sensoren op hetzelfde lager te gebruiken voor toepassingen waarbij optimale gebruiksveiligheid vereist is.

NTN-SNR ROULEMENTS is een entiteit van NTN Corporation. NTN Corporation is goed voor een omzet van meer dan 5,7 miljard euro en is een van 's werelds toonaangevende ontwerpers, ontwikkelaars en fabrikanten van wentellagers (3e in de wereld) en homokinetische koppelingen (2e in de wereld). NTN Corporation is aanwezig in de industriële sector, de automotive sector en de lucht- en ruimtevaart. De overname van SNR Roulements in 2007 door NTN Corporation stelde de groep in staat om haar aanwezigheid in Europa en haar positie als wereldleider te versterken. NTN in Europa heeft bijna 7000 mensen in dienst en heeft 15 productielocaties, waaronder 7 in Frankrijk.

|

CONTACTPERSON PERS: Abelia Dekindt - +33 (0)4 50 65 97 89 – abelia.dekindt@ntn-snr.fr