

## NTN-SNR sensörlü rulmanı ile MAGNA İnovasyon Ödülü'nü kazandı

Rulman konusunda dünya lideri olan NTN-SNR ROULEMENTS ile sensör uzmanı EFI AUTOMOTIVE, geleceğin motorlarını geliştirmek üzere işbirliği içine girdi. İki firma ortaklaşa olarak otomobillerdeki elektrik motorlarının kontrolünü optimize eden bir sensörlü rulman üretti. Bu ürün, E-mobilite çözümlerinde lider bir oyuncu olan MAGNA POWERTRAIN tarafından ilk kez 2018 yılında verilmeye başlanan "Elektrifikasyon" kategorisinde inovasyon ödülüne layık görüldü. Bu inovasyon, üreticilerden gelen yoğun talebe bir yanıt olarak ortaya çıktı: mevcut standartlara alternatif çözümler bulmak. Daha fazla kompaktlık ve kolay montaj sağlamak için rulmana bir aç sensörü entegre edilerek hassas ölçüm ve güvenli çalışma koşulları garantilenmiş oldu.

Sensörlü rulman, geçtiğimiz Kasım ayında "Tedarikçi İnovasyon Yarışması" nın "elektrifikasyon" kategorisinde birincilik ödülü aldı. Orijinal ekipman üreticilerinin en iyi inovasyonlarını ödüllendiren Magna Powertrain, bu sensörlü rulmanı yarının araçları için büyük bir ilerleme olarak kabul etti. Elektrikli ve hibrit araçların 2025 yılında otomotiv pazarının % 40'ını oluşturacağı öngörülmekte. NTN-SNR ve EFI de, elektrikli motorun gelecekteki gelişiminde lider olma niyetlerini ortaya koyuyorlar.

### Hall etkisi teknolojisi sayesinde hassasiyet ve güvenilirlik

NTN-SNR ve EFI, sensörlü rulman teknolojisini geliştirmek için manyetik ölçüm konusundaki uzmanlıklarından yararlandı. Bu çözüm, yüksek hızlı bir bilyalı rulmana monte edilmiş inovatif yapıda bir manyetik bilezik ve SIN / COS çıkışları sağlayan bir Hall etki sensöründen oluşmaktadır. Ürün, elektrik motorunun optimum kontrolünü sağlamak için rotor açısını 1 ° manyetik hassasiyetle ölçer.

## Kompakt ve kolay monte edilebilen bir çözüm

Sensör fonksiyonunu rulmana entegre etmek, mevcut çözümlere kıyasla aksel alanını daraltırken aynı zamanda ağırlığını da birkaç yüz gram azaltır, bu da daha hafif araç imal etme yarışında büyük avantaj kazandırmaktadır.

Bu entegrasyon ayrıca kolay montajı ve montajdan sonra optimum hassasiyeti de garanti eder, çünkü güvenilir açısal ölçüm artık çözümlerde olduğu gibi motor milinin montaj kalitesine bağlı değildir.

## Benzersiz esneklik

Sensörlü rulman çözümü, kutup çifti sayısından veya elektrik motorunun yapısından bağımsız olarak her türlü uygulamaya uyarlanabilir. Aksel, radyal veya mil ucu konfigürasyonları mevcuttur.

Aynı zamanda bir ön şarj bileziğini ve bir koruma halkasını düzeneğe kolayca entegre etmek, hatta maksimum işlem güvenliği gerektiren uygulamalar için aynı rulman üzerinde 2 sensöre sahip olmak da mümkündür.

\*\*\*

*NTN-SNR ROULEMENTS, NTN Corporation grubuna aittir. 5,7 milyar Euro'yu aşan gelire sahip olan NTN Corporation, rulmanlar (dünyada 3.sırada) ve şanzıman keçelerinin (dünyada 2.sırada) tasarımcısı, geliştiricisi ve üreticisi olarak lider konumundadır. Firma otomotivden havacılığa kadar tüm endüstri kollarında faaliyet göstermektedir. NTN Corporation grubu, 2007 yılında SNR Roulements firmasını bünyesine katarak Avrupa'daki varlığını ve dünya lideri konumunu güçlendirmiştir. NTN-SNR, yedisi Fransa'da olmak üzere 15 üretim sahasında yaklaşık 7.000 kişi istihdam etmektedir.*

**BASIN YETKİLİSİ:** Abelia DEKINDT - +33 (0) 4 50 65 97 89 - abelia.dekindt@ntn-snr.fr

