

## Persbericht

Annecy (Frankrijk) / Erkrath (Duitsland), 19 juli 2018

[Nieuwe investeringen en een nieuwe assemblagelijijn voor veerpootlagers in Seynod \(Frankrijk\)](#)

### **Hoogste veiligheid – kwaliteit – betrouwbaarheid “Made in France” voor veerpootlagers van NTN-SNR**

Begin 2018 heeft de NTN-SNR vestiging in Seynod (Frankrijk) de oplevering afgerond van zijn nieuwe, ultramoderne productielijn voor veerpootlagers. Deze lijn vormt een aanvulling op het grote machinepark van de 42.000 m<sup>2</sup> grote fabriek. Ook in deze groeimarkt, vooral wat de vervangingsdelen betreft, bevestigt NTN-SNR zijn compromisloze kwaliteits-, betrouwbaarheids- en veiligheidsnormen door voortdurend te investeren in zijn Franse productiefaciliteit. Niet alleen op het gebied van de originele uitrusting bevestigt het bedrijf zijn leidende positie, maar ook voor de vervangingsmarkt biedt het onderdelen van OE-kwaliteit met kwaliteitscontrole op 100% van de onderdelen. Dit kwaliteitsniveau is van essentieel belang voor chassisonderdelen die van invloed zijn op de voertuigveiligheid, met name wat de wegligging en het remgedrag betreft. Met het oog op een optimale veiligheid moeten deze ophangingsonderdelen samen met de schokdempers worden vervangen. Daarom versterkt NTN-SNR ook zijn positie op de aftermarket – een positie die ongetwijfeld een boost zal krijgen door de nieuwe voorschriften voor de inspectie van motorvoertuigen. Hier stelt de OEM-ervaring van NTN-SNR en de productie van topkwaliteit het bedrijf in staat ambitieuze groei-doelstellingen vast te leggen en zich te positioneren als een van de toonaangevende leveranciers van deze onderdelen.

#### **Investerings in premiumkwaliteit “Made in France”**

In de fabriek “Seynod 1” werden meerdere miljoenen euro's geïnvesteerd om voor de nieuwste generatie veerpootlagers een optimale productiekwaliteit te garanderen. Een nieuwe, zeer nauwkeurige pers met een perskracht van 600 ton verhoogt de productiviteit. De warmtebehandeling wordt altijd ter plaatse uitgevoerd. Het productieproces is aangevuld met twee nieuwe assemblagelijnen van de nieuwste generatie, de meest recente geïnstalleerd begin februari. Wanneer de onderdelen voor de eerste uitrusting en voor de vervangingsmarkt bij elkaar worden opgeteld, produceert de fabriek in Seynod jaarlijks meer dan 20 miljoen onderdelen voor de wielophanging. Als één van de leiders op deze markt, met een marktaandeel van 35% in Europa, past NTN-SNR zijn knowhow en zijn strenge kwaliteitsnormen voor originele onderdelen toe ten voordele van zijn veerpootlagers voor de vervangingsmarkt. Elk onderdeel wordt geproduceerd met premium kwaliteit. Ze zijn gemaakt van gehard staal, hoogwaardige kunststoffen en smeermiddelen, en worden onderworpen aan een 100% kwaliteitscontrole. Tijdens

het hele assemblageproces worden automatisch metingen en inspecties uitgevoerd en vóór het verpakken wordt een visuele eindcontrole uitgevoerd. Bovendien worden alle onderdelen tijdens de ontwikkeling op testbanken uitgebreid gevalideerd op samendrukking/uitzetting, ondoordringbaarheid voor verontreinigingen en uithoudingsvermogen.

## Een onderdeel dat essentieel is voor de veiligheid moet samen met de schokdempers worden vervangen

### Meer veiligheid door aanbevelingen en ontwikkelingen op het gebied van regelgeving

Als chassisonderdelen die rechtstreeks van invloed zijn op de veiligheid van het voertuig, wordt aan wielophangingsets bijzonder veel aandacht besteed. Versleten wielophangingen kunnen de remweg met maar liefst 15% verlengen, wat ongelukken tot gevolg kan hebben. Daarom raadt NTN-SNR aan de lagers van de ophanging met dezelfde intervallen te vervangen als de schokdempers, namelijk tussen 75.000 en 100.000 km. Hoewel dit onderdeel van essentieel belang voor de goede werking van de ophanging is, wordt het te vaak over het hoofd gezien. Verbeteringen in de voorschriften voor de inspectie van motorvoertuigen zouden bijdragen tot een grotere bewustwording van zijn belang en van de noodzaak het te vervangen.

### Doel 2020: 95% van de voertuigmodellen op de vervangingsmarkt afgedekt door NTN-SNR in topkwaliteit

Elk jaar breidt NTN-SNR zijn assortiment wielophanging met meer dan 500 onderdelen uit, waaronder 386 wielophangingsets voor zowel voor- als ook achterassen. Het doel is om in 2020 een dekkingsgraad van 95% te bereiken. Daarmee behoort het NTN-SNR assortiment voor dit soort onderdelen tot de meest uitgebreide assortimenten op de vervangingsmarkt. De wielophanging onderdelen maken deel uit van het productgebied Chassis van NTN-SNR, die opereert onder het motto "#SECURITYInside". Ook dit gamma profiteert van de kwaliteit van de originele uitrusting "Made in France" van NTN-SNR.

\*\*\*

*NTN-SNR ROULEMENTS, gebaseerd in het Franse Annecy, maakt deel uit van de Japanse groep NTN Corporation, een van de wereldwijde leiders op het gebied van wentellagers. NTN-SNR is verantwoordelijk voor het management en de ontwikkeling van alle activiteiten van NTN in de EMEA-regio en Brazilië. Als belangrijke ontwerper, ontwikkelaar en producent van wentellagers en onderdelen voor de automotive sector, de lucht- en ruimtevaart en de industriële sector biedt NTN-SNR wereldwijd een uitgebreid productaanbod met bijbehorende services en onderhoudsoplossingen. NTN-SNR heeft 4.225 medewerkers in dienst en beheert negen productiefaciliteiten, waarvan zes in Frankrijk, en 18 verkoopkantoren.*

---

MEDIA CONTACT: Carol Donat - +33 (0)4 50 65 93 32 – [carol.donat@ntn-snr.fr](mailto:carol.donat@ntn-snr.fr)